

**Auf
Ideallinie.**

Sieben Welten.
Ein einziger Tag wie ein ganzer Urlaub.

1963 | 2013



911 50

50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft

Porsche 911 Carrera

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,8 (11,2)* · außerorts 6,8 (6,5)* kombiniert 9,0 (8,2)*; CO₂-Emission 212 (194)* g/km · Effizienzklasse G (F)*

*Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

PORSCHE AKTUELL

- 3 50 Jahre Porsche 911. Tradition Zukunft.
- 4 Der neue 911 GT3. Grenzbereich: erweitert.
- 6 Kraft der Gegensätze. Der neue Panamera.

PORSCHE EXTRA

- 9 Auf Ideallinie.

PORSCHE INTERN

- 8 Attraktive Gebrauchtwagen. Unsere besten Jahrgänge.

PORSCHE PARTNER

- 10 Willkommen im SIEBEN WELTEN & SPA RESORT.

Editorial



Liebe Porsche Freunde,

das neue Jahr hat bereits seit längerem an Fahrt aufgenommen und vor uns liegt die schönste Zeit: der Frühling. Doch bevor Sie zur Ausfahrt ins Grüne aufbrechen, denken Sie daran, dass Sie nicht nur die Winterbereifung gegen Sommerräder wechseln sollten, sondern dass ein Frühjahrs-Check für Ihren Porsche jetzt genau das Richtige ist. Fragen Sie uns, wir beraten Sie gerne. Unser aktuelles Angebot an Sommerkomplettädern finden Sie auf Seite 9.

1963 zum ersten Mal auf der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt präsentiert, feiert er in diesem Jahr sein 50-jähriges Jubiläum: der Porsche 911. Die Sportwagenikone ist auch heute noch das Zugpferd der Zuffenhausener Autobauer und der Prototyp eines Sportwagens. In der aktuellen Ausgabe Ihrer Porsche Times wird der Jubilar entsprechend gewürdigt.

Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß mit der aktuellen Ausgabe Ihrer Porsche Times. Kommen Sie bald wieder einmal bei uns vorbei. Wir freuen uns über Ihren Besuch.

Herzliche Grüße, Ihr

A handwritten signature in black ink that reads "A. Knop". The signature is stylized and written in a cursive script.

Albert Knop
Geschäftsführer Porsche Zentrum Fulda

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Fulda, Kahrmann Sportwagen GmbH, Kohlhäuser Straße 59, 36043 Fulda, Tel.: +49 (0) 6 61 / 9 69 29 - 0, Fax: +49 (0) 6 61 / 9 69 29 - 27, E-Mail: info@porsche-fulda.de, www.porsche-fulda.de; Auflage: 2.000 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Fulda, Kahrmann Sportwagen GmbH, Kohlhäuser Straße 59, 36043 Fulda.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

911 50

50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft



Wenn Tausende von Sportwagenfans auf der ganzen Welt einer einzigen Leidenschaft treu bleiben – müssen große Emotionen im Spiel sein. Ihre große Liebe hat bereits seit 50 Jahren einen Namen. Porsche 911. Im Jahr 1963 schickten wir die Ur-Version ins Rennen – und auf die Straße. Und schufen damit den legendärsten Sportwagen aller Zeiten. Schon immer war er als Technologieträger und Designhighlight seiner Zeit weit voraus. Und ihn zu fahren: ist die Erfüllung eines Traums.

Die Begeisterung für den 911 ist zeitlos. Seit 1963, als er auf der IAA erstmals einer breiten Öffentlichkeit präsentiert wurde, bewegt er Generationen von Menschen. 130 PS, mobilisiert von einem 2-Liter-Sechszylinder-Boxermotor: eine für damalige Zeiten fast unvorstellbare Leistung. Und sein Design: revolutionär. Zehn Jahre später, im Jahr 1973: eine weitere Revolution. Die zweite 911 Generation, die unter dem Namen „G-Modell“ läuft, ist noch markanter, deutlich zu sehen zum Beispiel an den höheren Stoßstangen. 1988: unverkennbar Porsche, unverkennbar emotional – und zu 80 Prozent aus völlig neuen Bauteilen. Der 964. In Design und Interieur behutsam überarbeitet, sind die technischen Neuerungen umso deutlicher: Antiblockiersystem (ABS), eine Servolenkung und ab 1991 auch serienmäßig Airbags. 1993: der neue 993. Er ist der letzte 911 mit einem luftgekühlten Motor, weshalb er für einige Fans puristischer Porsche Sportwagen einen besonderen Reiz hat. Ab 1997 ersetzt der wassergekühlte Motor im 996 das bisherige Konzept. Mit der höheren Leistung geht eine bessere Aerodynamik und eine gesteigerte Alltagstauglichkeit einher. 2004 startet eine Ära der Rückbesinnung auf traditionelle 911 Werte. Der 997 erinnert besonders in der Frontpartie mit runden Scheinwerfern an den klassischen Elfer. Auch 2011 begegnen sich Tradition und Zukunft – in der 7. Generation der Sportwagenikone, dem 991. Er übertrifft alle Erwartungen.

Der neue 911 Carrera – der beste 911 aller Zeiten.

Natürlich glänzt er, wie seine Vorgänger, mit herausragender Performance. 257 kW (350 PS) bei 7.400 1/min sorgen für einen Sprint von 0 auf 100 in rekordverdächtigen 4,8 Sekunden (4,6 mit PDK). Beim Carrera S sind es sogar bei 294 kW (400 PS) nur 4,5 Sekunden (4,3 mit PDK). Die Kraftübertragung erfolgt über das weltweit erste 7-Gang-Schaltgetriebe – oder wahlweise über das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Den 911 auf Asphalt zu erleben ist eine berauschende Erfahrung – und doch ist es nicht nur Leistung, die ihn auszeichnet. Der neue 911 leistet mehr als sein Vorgänger, verbraucht aber bis 16 % weniger als das Vorgängermodell – oder, wie es Focus Online ausdrückt: „Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.“ Technologien wie die Auto Start-Stop-Funktion und Benzindirekteinspritzung sowie eine Karosserie in Leichtbauweise sorgen für weitere Einsparungen.



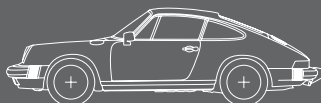
Porsche 911 Carrera 4S

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,2 (12,7)* · außerorts 7,5 (7,0)* · kombiniert 9,9 (9,1)*; CO₂-Emission 234 (215)* g/km · Effizienzklasse G

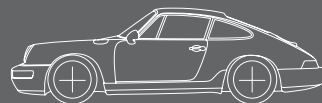
*Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



1963 – 1973



1973 – 1989



1988 – 1994



1993 –

Unverwechselbares Design.

Mit seiner spannungsbetonten Dynamik und sinnlichen Eleganz fasziniert der neue Porsche 911 Carrera auf den ersten Blick. Typische Designmerkmale seiner Ahnen verbinden sich gekonnt mit modernen Elementen. Er verkörpert ein Höchstmaß an sportlicher Athletik. So urteilte die Jury eines der renommiertesten Designpreise der Welt und kürte den 911 mit dem „red dot: best of the best“ Award 2012. Dem bleibt nur das Credo von Michael Mauer, Leiter der Design-Abteilung, hinzuzufügen: Purismus – weniger ist mehr. Jede Form ist durchdacht, kein Detail überflüssig. So ist auch die siebte Generation der Sportwagen-Ikone auf den ersten Blick an der stark nach hinten abfallenden Dachlinie und der flach gestreckten Silhouette erkennbar. Der Radstand wurde

um 100 mm verbreitert, das erhöht einerseits die Kurvendynamik und sorgt andererseits, zusammen mit der reduzierten Höhe, für einen noch athletischeren Auftritt.

Was ihn auszeichnet?

Die Emotionen, die er auslöst.

„Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt“, bringt es auto motor und sport auf den Punkt. Die Leser wählten den Neuen bereits einen Monat nach seiner Markteinführung zum besten Sportwagen. Der 911 ist dank seiner unverwechselbaren Identität Botschafter unserer Marke. Und Träger von Emotionen. Genau das ist es, was den 911 zu einer weltweiten Ikone macht. Seit 50 Jahren.

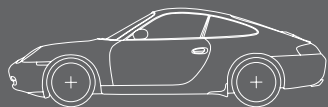
INFO

Zum Jubiläum „50 Jahre Porsche 911“ hält Porscheplatz (www.porsche.de/porscheplatz) Sie das ganze Jahr über mit Inhalten, Hintergrundinformationen und weiteren Jubiläums-Highlights auf dem Laufenden. Lassen Sie sich überraschen.

Das Webspecial auf www.porsche.de zu unserem diesjährigen Jubiläum hält für Porsche 911 Besitzer etwas ganz Besonderes bereit. Sie haben die Möglichkeit, ein Bild von ihrem Porsche 911 hochzuladen und an einem Fotowettbewerb teilzunehmen. Ein User-Voting entscheidet dann, wer ein persönliches Fotoshooting mit seinem 911 erleben darf.



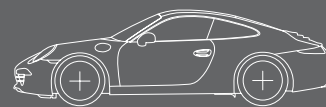
1998



1997 – 2005



2004 – 2012



Seit 2011

Auf die Straße – kann jeder. Auf die Rennstrecke – dürfen viele. Doch nur wenige dringen in die spannendste Region vor, die es gibt: den Grenzbereich. Hier ist noch nicht jeder Quadratzentimeter erforscht. Und genau hier, wo andere aufgeben, beansprucht der neue Porsche 911 GT3 sein Herrschaftsgebiet.

Die nunmehr fünfte Generation des Hochleistungssportwagens ist nicht nur weiter, sondern von Grund auf neu entwickelt worden. Auf dem Aufbau der breiten 911 Carrera 4 Karosserie ist eine komplett neue Karosserie mit intelligentem Leichtbau in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise entstanden – und auch Motor und Getriebe wurden vollkommen neu konzipiert. Das Ergebnis: Der 911 GT3 setzt Maßstäbe in Sachen Performance und Fahrverhalten, ist noch agiler und kurvenstabiler. Vor allem aber stellt er den Fahrer vor eine spannende Aufgabe: die Auseinandersetzung mit seinem hohen Potenzial, das direkt abrufbar ist. Ohne Zögern, ohne Zeitverlust. Der 911 GT3 steigert die Wahrnehmung des Fahrers, Sportwagen und Pilot verschmelzen mit jeder Runde mehr und mehr zu einer Einheit.

Im Grenzbereich gelten klare Regeln. Jedes Detail muss seine Funktionalität beweisen und zur Performance beitragen. Der feststehende Heckflügel aus hochfestem Kunststoff – unverwechselbares Erkennungsmerkmal des Hochleistungssportwagens – ist

ein solches Detail. Und mehr als das: Zusammen mit der breiteren Bugspoilerlippe sorgt er für ein entscheidendes Plus an Abtrieb und Aerodynamik. Das Heck ist im Vergleich zum Vorgängermodell 44 mm breiter. So steht der neue 911 GT3 noch satter, noch sicherer auf dem Asphalt. Und wartet souverän auf sein erklärtes Ziel: den Grenzbereich.

Die erste Voraussetzung, in diese spannende Region vorzudringen: Ein komplett neuer 6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung, der mehr leistet, höher dreht und eine kompromisslose Performance ermöglicht. Die geschmiedeten Kolben und besonders leichten Titanpleuel bewirken eine beeindruckende Drehmomentfaltung. Mit einem Drehmoment von 440 Nm legt der 911 GT3 den Sprint von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden hin. Und bewältigt die Nord-schleife auf dem Nürburgring in 7:30 Minuten. Ein Limit akzeptiert der 911 GT3 erst jenseits einer Marke von 315 km/h – und bietet dem Fahrer bis dahin mehr als genug Freiheit, sein hohes Potenzial zu erfahren. Zusätzliche Leistungsvorteile sicherten die Ingenieure



Der neue

911 GT3

Porsche 911 GT3

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,9 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,4; CO₂-Emission 289 g/km · Effizienzklasse G

des neuen 911 GT3 durch eine Sportabgasanlage, die mit einem großen Volumen den Abgasgegendruck reduziert. Und auch in Sachen Verbrauch und CO₂-Emissionen setzt der 911 GT3 Bestmarken: Hier – aber auch nur hier – unterschreitet er konsequent die von seinen Vorgängern gesetzten Limits.

Ein weiteres Highlight: Das weiterentwickelte Porsche Doppelkupplungsgetriebe inklusive GT3 Sportabstimmung und Schalt paddles. Es erhöht mit seinen kurzen Übersetzungen das Durchzugs- und Beschleunigungspotenzial in allen sieben Gängen. Hinzu kommt ein perfekt abgestimmtes Fahrwerk, das sich auch im Alltag extrem sportlich präsentiert. So kommt im 911 GT3 erstmals die dynamische Hinterachslenkung zum Einsatz, die sich intelligent auf die jeweilige Fahr- und Lenksituation sowie Fahrgeschwindigkeit einstellt und auf diese Weise außergewöhnliche Performance mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit vereint. Für eine zusätzliche Stabilisation des Fahrverhaltens sorgt auch das dynamische Motorlager, das alle Vorteile von harter und weicher Motorlagerung perfekt vereint.

Der Porsche 911 GT3 auf einen Blick.

911 GT3

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.799 cm ³
Leistung	350 kW (475 PS)
bei Drehzahl	8.250 1/min
Drehmoment	440 Nm
bei Drehzahl	6.250 1/min
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	3,5 s



Das Resultat: eine gleichmäßigere und höhere Antriebskraft an der Hinterachse, höhere Traktion und eine bessere Beschleunigung. Abgerundet wird das Fahrwerk des Porsche 911 GT3 durch ein weiterentwickeltes Porsche Torque Vectoring Plus System, das vor allem im fahrdynamischen Grenzbereich eine eindrucksvolle Steigerung der Querdynamik bewirkt und das Einlenkverhalten verbessert. Sicherer Fahrbahnkontakt ist durch die neuen, geschmiedeten 20-Zoll GT3 Leichtmetallräder mit Zentralverschluss garantiert.

Eines ist jetzt schon klar: Der neue 911 GT3 wird seine zukünftigen Fahrer verändern. Mit herausragender Performance und optimaler Beherrschbarkeit überwindet er existierende Grenzen auf Asphalt – und im Kopf. Er kompensiert Schwächen, verwandelt sie in Stärken. Denn es ist eine Sache, in den Grenzbereich vorzudringen. Eine andere Sache ist es, dort auch zu bestehen. Wo es vorher nicht mehr weiterging, eröffnen sich auf einmal völlig neue Perspektiven: Die Faszination Sportwagen, die sich einstellt, wenn man den eigenen Grenzbereich erweitert. Im neuen 911 GT3.

Grenzbereich: ERWEITERT.



Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe ist perfekt auf den 3,8-l-Motor abgestimmt: eine Kraftübertragung mit 911 GT3 spezifischen, kurzen Übersetzungen und mit um 50 % verkürzten Schaltwegen an den Schalt paddles, die noch knackiger und dynamischer sind.

Die LED-Heckleuchten betonen die horizontale Linienführung des Hecks.

Das Clubsportpaket mit Überrollkäfig ist auf Wunsch ohne Aufpreis erhältlich.

Porsche

GT3



Porsche Panamera Turbo Executive

Porsche Panamera

Kraft der Gegensätze.

Die neuen Panamera Modelle.

Porsche Fahren zu viert und gleichzeitig komfortabel reisen? Mit Gepäck, aber ohne Kompromisse? Geht nicht, hieß es. Geht doch, weiß man heute. Die neue Generation der Panamera Modelle treibt die scheinbaren Gegensätze auf die Spitze – typisch Dr. Ing. – und mehr noch: Sie schöpfen aus ihnen ihre besondere Kraft. Die Kraft der Gegensätze.

Jedes Mitglied der Panamera Familie beeindruckt mit noch größerer Dynamik, gesteigerter Effizienz und noch mehr Sportlichkeit. Lassen Sie sich von den neuen Panamera und Panamera 4 Modellen begeistern, bei denen die Kraft nun serienmäßig über das Porsche Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird. Oder etwa durch eine völlig neue Motorengeneration beim Panamera S und Panamera 4S. Der 3,0-Liter-V6-Motor mit Bi-Turbo-Aufladung ist aus dem Motor des Panamera Turbo abgeleitet. Er sorgt für noch mehr Leistung als der Saugmotor der vorigen Generation bei gleichzeitig niedrigerem Verbrauch. Der Panamera Diesel präsentiert

sich wirtschaftlicher als je zuvor, während der Panamera GTS als puristischer Athlet auftritt. Und der Panamera Turbo verbindet Komfort und Sportlichkeit so kompromisslos wie kein anderes Panamera Modell.

Ebenfalls typisch Porsche ist die Evolution des Designs. Präziser, schärfer, kantiger. Die Kotflügel sind höher als die Fronthaube. Am Heck sind sie besonders kraftvoll ausgelegt. Die Dachlinie fällt nach hinten ab. Die neu gestalteten Lufteinlässe am Bugteil tragen zur optimalen Kühlung von Motor und Bremsen bei. Das Heck wurde vollständig überarbeitet, seine Linien geschärft. Die Heckscheibe ist größer und flacher. Ebenso

Zielort: Neuland. Ankunft: jetzt.

Der neue Panamera S E-Hybrid.

E-Mobility ist unser Weg in Richtung Zukunft. Mit der E-Hybrid Technologie in Form eines parallelen Plug-in-Antriebs geben wir heute die Antwort auf die Herausforderungen von morgen.

Technologisch wird die neue Generation der Panamera Baureihe vom Panamera S E-Hybrid angeführt. Er beeindruckt mit einer Performance, die über das hinaus reicht, was die meisten bei einem Hybrid für möglich halten. Und einem Verbrauch weit unter dem, was die meisten von einem Sportwagen erwarten. Der 3,0-Liter-V6-Kompressormotor und der Elektroantrieb bilden im neuen Panamera S E-Hybrid eine starke Einheit. Gemeinsam bringen Sie eine maximale Leistung von 416 PS (306 kW) auf die Straße – und bewältigen den Sprint von 0 auf 100 km/h in nur

5,5 Sekunden. Seine Alltagstauglichkeit beweist der Panamera S E-Hybrid auf vielen Ebenen: Dank innovativen E-Mobility Services sind alle wichtigen Informationen über den Panamera S E-Hybrid, z. B. Angaben zum Ladestatus der Lithium-Ionen-Batterie, mittels einer Smartphone-App abrufbar. Auch die Fahrzeug-Innentemperatur ist über eine App steuerbar. Die wichtigste praktische Neuerung ist jedoch: Sie tanken – zumindest den Strom – direkt an der Steckdose. Rein elektrisch erreicht der Panamera S E-Hybrid so eine Reichweite von bis zu 36 Kilometern und eine



wie der automatisch ausfahrende Spoiler ist sie jetzt 45 mm breiter. Die Heckleuchten in LED-Technik sind schmaler und deutlich definiert. Von hinten betrachtet wirken die neuen Panamera Modelle moderner.

Eine Neuerung innerhalb der Baureihe sind die beiden Executive Varianten – der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive. Sie bereichern die Baureihe um eine ganz neue Dimension von Komfort, vor allem auf dem Rücksitz. Sie sind um 15 cm länger und bieten neben beeindruckender Performance die Möglichkeit, auf langen Strecken das zu tun, von dem wir sonst immer abraten: die Augen zu schließen,

die Fahrt im Sportwagen zu genießen und abzuschalten.

Komfort und Sicherheit versprechen auch unsere Assistenz-Systeme, die wir für die neuen Panamera Modelle noch einmal perfektioniert und erweitert haben. Denn der Spurwechselassistent, die Tempolimitanzeige und der Abstandsregeltempomat inklusive Porsche Active Safe unterstützen aktiv während der Fahrt – und senken effektiv den Adrenalinspiegel. Ausnahmsweise.

Für zusätzliche Unterstützung beim Einparken und Rangieren sorgt der optional erhältliche Surround View, der die Rückfahrkamera um drei weitere

Kameras im Bugteil und in den Außenspiegelunterschalen ergänzt. So können auch niedrige Hindernisse vor und neben dem Fahrzeug erkannt werden.

Das Ergebnis?

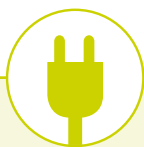
Wegweisend – wie die neue Generation der Panamera Modelle selbst: Im Fokus steht nicht alltäglicher Fahrspaß. Im Alltag. Auf Reisen. Auf jedem Zentimeter Straße.



Fahrzeug



Ladeinfrastruktur



Strom



Konnektivität

e-hybrid

Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h. Unverwechselbar wird der Panamera S E-Hybrid durch weitere Details: Der „E-Hybrid“ Schriftzug am Heck und an der Seite trägt eine Umrandung in Acidgrün – der Farbe, die bei Porsche den Weg in die Zukunft weist. Hinzu kommt das Kombiinstrument mit E-Power-Meter, das die Rekuperations- und Antriebsleistung des Elektromotors sowie die Gesamtsystemleistung anzeigt. Ebenfalls charakteristisch sind die Merkmale, die er sich – neben der Leistung – mit dem S-Modell teilt: das Exterieur-Design sowie die Gestaltung des hochwertigen Interieurs. Und natürlich gibt es auch beim Porsche S E-Hybrid umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Entdecken Sie innovative Ingenieurskunst, die Sie elektrisieren wird. Erleben Sie E-Mobility in einem Sportwagen für 4. Der neue Panamera S E-Hybrid.



Porsche Panamera S E-Hybrid

Unsere besten Jahrgänge.

Erfahren Sie mehr über das Porsche Approved Programm:
<http://gebrauchtwagenaktion.porsche.de/>.
Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-fulda.de.

8

PORSCHE INTERN



Porsche Boxster

Dunkelblau metallic
EZ 05/2011 | 14.900 km
EUR 38.890*

Dunkelblau metallic, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 188 kW/256 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, Alarmanlage, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Basissitz, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, CD-/DVD-Wechsler sechsfach, dynamisches Kurvenlicht, Infotainment Paket (mit BOSE® Surround Sound-System), Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Vorrüstung Vehicle Tracking System, Windschott



Porsche Boxster

Racinggreen metallic
EZ 03/2012 | 18.500 km
EUR 44.890*

Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige, 188 kW/256 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, Ablagebox, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Komfort Paket, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, SportDesign Lenkrad, Sportendrohr, Windschutzscheibe mit Graukeil



Porsche Boxster S

Arktissilber metallic
EZ 06/2001 | 67.900 km
EUR 18.890

Innenausstattung Leder metropolblau, 185 kW/252 PS, Überrollbügel arktissilber, 18-Zoll Turbo Look I Hochglanz Rad, 3-Speichen Airbag Lederlenkrad, 6-Gang Schaltgetriebe, Airbag, Fahrer- und Beifahrer, Aktivkohlefilter, automatische Klimaanlage, Bordcomputer, CD-Ablage, Diebstahlsicherung, dritte Bremsleuchte, E-Gas, elektrische Außenspiegel, elektrische Fensterheber, Ganzleder Ausstattung, Interieur-Paket arktissilber (klein), Klangpaket, Leder Sitze, Litronic Scheinwerfer, Mittelkonsole vorne, Nebelscheinwerfer weiß, Porsche Stability Management (PSM), Radiovorbereitung, Scheinwerferreinigungsanlage (SRA), Seiten-Airbag (POSIP), Servolenkung, Sitzheizung links/rechts, Spiegel Fahrerseite asphärisch



Porsche Cayman

Basaltschwarz metallic
EZ 01/2011 | 18.900 km
EUR 41.890*

Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 195 kW/265 PS, 18-Zoll Boxster S II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, automatisch abblendende Innen-/Außen-spiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Radnabenabdeckung, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Sportsitze, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle, Windschutzscheibe mit Graukeil



Porsche 911 Carrera

Schwarz
EZ 02/2011 | 5.900 km
EUR 69.890*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, automatisch abblendende Innen-/Außen-spiegel mit integriertem Regensensor, Basissitz, CD-/DVD-Wechsler, sechsfach, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Heckleuchten in Klarglasoptik, Lenkradheizung, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sitzheizung, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Vehicle Tracking System, Windschutzscheibe mit Graukeil



Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Basaltschwarz metallic
EZ 07/2011 | 6.900 km
EUR 81.890*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, CD-/DVD-Wechsler, sechsfach, dynamisches Kurvenlicht, Handyvorbereitung, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sitzheizung, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Vehicle Tracking System, Windschutzscheibe mit Graukeil



Porsche Cayenne S

Basaltschwarz metallic
EZ 11/2008 | 64.900 km
EUR 34.890*

Lederausstattung mit Naturleder, 283 kW/385 PS, 22-Zoll AZEV-Aluräder, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder (i.V.m. PCM/Telefonmodul), Aluminium-Paket „Sport“, automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, CD-Wechsler, sechsfach, elektrische Sitze, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Heckblende Edelstahl, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Optionen des Exclusive Programms, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM), Privacy-Verglasung, Servotronic, Sitzheizung vorne inkl. Lenkradheizung, Sitzmittelbahnen in Raffleder (Naturleder), Skisack, Telefonmodul für PCM ohne Aktivhörer

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Auf Ideallinie.

Genauso leistungsfähig wie Ihr Sportwagen sind unsere Sommerkompletträder. Weil wir aufwändige Tests durchführen, damit Sie immer die Ideallinie fahren. Das besondere Kennzeichen bei bestandener Prüfung: N.

Bei anspruchsvollen Belastungsproben unter extremsten Bedingungen werden beispielsweise Trocken- und Nassverhalten, Lebensdauer, Kraftstoffverbrauch, Rollgeräusch, Hochgeschwindigkeitsfestigkeit und Fahrkomfort überprüft. Insgesamt müssen die Reifen 33 Qualitätskriterien erfüllen, um die N-Kennzeichnung zu erhalten. Nach einer intensiven

Erprobungsphase ist auch das perfekte Zusammenspiel von Reifen und passgenauen Felgen garantiert für hervorragende Handlungseigenschaften. So bringen unsere Sommerkompletträder die Leistungsfähigkeit Ihres Sportlers optimal auf die Straße. Qualität, die man nicht nur auf dem Asphalt spürt, sondern auch sieht: Das Raddesign ist speziell auf Ihren Porsche abgestimmt und unterstreicht das sportliche Gesamtbild.

Ansprechpartner ist Herr Mario Eberlein,
Tel. +49 (0) 6 61 / 9 69 29 50,
Fax +49 (0) 6 61 / 96 92 99 50,
E-Mail: mario.eberlein@porsche-fulda.de.



Boxster/Cayman (981)

20-Zoll Carrera S Rad in Platinum (seidenglanz)

ab EUR 6.295,10*

VA: 8 J x 20 ET 57, 235/35 ZR 20 (88Y)
HA: 9,5 J x 20 ET 45, 265/35 ZR 20 (95Y)

Erhältlich für Boxster, Boxster S, Cayman und Cayman S.
Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben.

911 (991)

20-Zoll SportDesign Rad

ab EUR 5.950,00*

VA: 8,5 J x 20 ET 51, 245/35 ZR 20 (91Y)
HA: 11 J x 20 ET 70, 295/30 ZR 20 (101Y) XL

Erhältlich für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S.

Panamera

20-Zoll 911 Turbo II Rad

ab EUR 6.366,50*

VA: 9,5 J x 20 ET 65, 255/40 ZR 20 (101Y) XL
HA: 11 J x 20 ET 68, 295/35 ZR 20 (105Y) XL

Erhältlich z. B. für alle Panamera Modelle.

Boxster/Cayman (987)

19-Zoll Carrera S II Rad

ab EUR 4.510,10*

VA: 8 J x 19 ET 57, 235/35 ZR 19 (87Y)
HA: 9,5 J x 19 ET 46, 265/35 ZR 19 (94Y)

Erhältlich z. B. für Boxster, Boxster S, Boxster Spyder, Cayman, Cayman S und Cayman R.

911 (997)

19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss

ab EUR 6.134,45*

VA: 8,5 J x 19 ET 56, 235/35 ZR 19 (87Y)
HA: 11 J x 19 ET 51, 305/30 ZR 19 (102Y) XL

Erhältlich z. B. für 911 Turbo/S (1. und 2. Generation).

Cayenne

21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz)

ab EUR 7.854,00*

VA: 10 J x 21 ET 50, 295/35 R 21 (107Y) XL
HA: 10 J x 21 ET 50, 295/35 R 21 (107Y) XL

Erhältlich z. B. für alle Cayenne Modelle – nur in Verbindung mit Radhausverbreiterung.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch** Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Boxster/Cayman (981) ¹	235/35 ZR20	F – E	C – A)	72,3 – 71
Boxster/Cayman (987) ¹	235/35 ZR19	G – E	C – A))) –))	72,1 – 70
911 Carrera (991) ¹	245/35 ZR20	F	A)	71
911 Carrera (997) ¹	235/35 ZR19	G – E	C – A))) –))	75 – 70
Panamera ¹	255/40 ZR20	E	B – A) –)	73 – 70
All-Season-Reifen	255/40 R20	B	B)	72
Cayenne ¹	295/35 R21	E – C	B – A) –)	74 – 72

¹ Sommerreifen
* Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten und ohne Radnabenabdeckungen.
**) = Rollgeräusch gering)) = Rollgeräusch mittel))) = Rollgeräusch hoch

Willkommen im SIEBEN WELTEN & SPA RESORT.

Ein einziger Tag wie ein ganzer Urlaub!

10

PORSCHE PARTNER



Herzlich willkommen auf Ihrer Reise durch die schönsten Regionen dieser Erde. Entdecken Sie die Schönheiten Asiens, die Wärme Andalusiens, das Flair Arabiens, das Temperament Mexikos, die Herzlichkeit Afrikas, den Zauber Indiens oder die Köstlichkeiten Japans.

In unserem SIEBEN WELTEN THERME & SPA RESORT erleben Sie auf über 30.000 m² die herrlichsten Badekulturen in traumhaftem Ambiente – eine Welt in prachtvollen Farben, Mustern und Ornamenten.

Genießen Sie einzigartige Momente der Entspannung und begeben sich auf eine Reise zu den Ursprüngen unserer Schönheit, geschaffen von den vier Sinneswelten von Terraké. Besuchen Sie das Reich des Wohlbefindens und spüren Sie die exotischen Pflanzen & Früchte der LIGNE ST BARTH auf Ihrer Haut. Entdecken Sie die Vielfalt der andalusischen Saunawelt und spüren Sie fernab vom Alltag ein unvergleichbares Sinneserlebnis.

Unsere exotischen Restaurants eröffnen Ihnen unvergessliche kulinarische Genüsse. In unserem japanischen Restaurant können Sie Ihren Tag mit einem Langschläferfrühstück beginnen. Genießen Sie auch hier die japanischen Köstlichkeiten wie „Teppanyaki“, zubereitet von unseren asiatischen Kochkünstlern. Genuss und Erlebnis vereinen sich ebenfalls im „Andalusischen Restaurant“ sowie in unserem „Mexicanischen Café“ oder an unserer Poolbar, hier bleiben keine Wünsche offen ...

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken und freuen uns, Sie bald als unseren Gast verwöhnen zu dürfen.

Wir freuen uns auf Sie!



Porsche Times Spezial

Buchbar nur bis zum 30. Juni 2013
und nach Verfügbarkeit



Eine Tageskarte

zum Genießen und Relaxen in unserer Sauna- und
Badelandschaft

Begrüßungstee

an unserer SPA-Rezeption

Sinneslust „Hot Chocolate“, die zarteste Verführung

Genießen Sie einen Schokoladentraum, bestehend
aus einem Ganzkörperpeeling, einer sanften Ganzkör-
permassage mit warmen Kakao- und Mandelölen
sowie einer anschließenden Ganzkörperpackung aus
hochwertigem Schokoladenbalsam. Diese zartschmel-
zende Pflege verführt Geist und Sinne und wirkt
entschlackend und harmonisierend auf Ihre Haut.
Reisezeit: ca. 60 Minuten

Power-Sauerstoffbehandlung für das Gesicht

Erleben Sie einen Feuchtigkeitsschub durch hochaktive
Seren auf Ihrer Haut. Diese einzigartige Behandlung
aktiviert die Zellneubildung und schenkt Ihrer Haut
Elastizität und Geschmeidigkeit.
Reisezeit: ca. 30 Minuten

Nur **EUR 139,00** pro Person

Vereinbaren Sie noch heute einen Termin unter
Telefon: +49 (0) 661 /397-0



Sieben Welten
Therme & Spa Resort

Harbacher Weg 66 · 36093 Künzell
Telefon: +49 (0) 661 /397-8 00 · info@siebenwelten.de
www.siebenwelten.de ·
www.facebook.com/siebenwelten



Start frei für die neue Saison.

Mit Ihrem Porsche Zentrum Fulda



PORSCHE

Porsche Zentrum Fulda

Kahrmann Sportwagen GmbH
Kohlhäuser Straße 59
36043 Fulda
Tel.: +49 (0) 6 61 / 9 69 29 - 0
Fax: +49 (0) 6 61 / 9 69 29 - 27
E-Mail: info@porsche-fulda.de
www.porsche-fulda.de