

Porsche Zentrum Fulda

# PORSCHE TIMES

4:12

Herzschläge pro Minute.  
Die Porsche Motoren.

Zwei Drittel aller gebauten Porsche Fahrzeuge fahren noch heute.  
Und das kommt nicht von ungefähr.

**DAS GESETZ DER KURVE.**  
**Der neue Cayman.**

Porsche Cayman S: innerorts in l/100 km 12,2 – 11,2 • außerorts in l/100 km 6,9 – 6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8 – 8,0 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 206 – 188 • Effizienzklasse G – F

## Editorial

### PORSCHE AKTUELL

**3** Das Gesetz der Kurve.  
Der neue Cayman.

**6** Feinschliff.  
Die Panamera Platinum  
Edition.

### PORSCHE LIVE

**7** 25 Jahre und kein Ende.

### PORSCHE TECHNIK

**8** Die Porsche Motoren.  
Herzschläge pro Minute.

### PORSCHE SERVICE

**10** Zwei Drittel aller gebauten  
Porsche Fahrzeuge fahren  
noch heute.  
Und das kommt nicht von  
ungefähr.



Liebe Porsche Fahrerinnen,  
liebe Porsche Fahrer,

kaum begonnen – schon zerronnen. Das war das Jahr 2012. Es ist wie im Fluge vergangen. Und es war für mein Team und mich ein ausgesprochen erfolgreiches Jahr. Deshalb möchte ich mich, auch im Namen meiner Mitarbeiter, heute, in der Jahreswechsellausgabe Ihrer Porsche Times, bei Ihnen bedanken. Denn ohne die Treue unserer Kunden können wir nicht erfolgreich sein. Dessen sind wir uns jeden Tag bewusst.

Was wird uns das neue Jahr bringen? Freuen Sie sich auf viele gemeinsame Stunden mit uns und auf viele Neuheiten aus Zuffenhausen und Leipzig. Lassen Sie sich überraschen. Wir werden Sie, wie immer, rechtzeitig informieren.

Bis dahin wünschen mein Team und ich Ihnen und Ihren Lieben eine gute Zeit und einen guten Start ins neue Jahr. Wir würden uns sehr freuen, Sie demnächst wieder einmal bei uns begrüßen zu dürfen.

Herzlichst, Ihr

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Knöp'.

Albert Knöp

Geschäftsführer Porsche Zentrum Fulda

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Fulda, Kahrmann Sportwagen GmbH, Kohlhäuser Straße 59, 36043 Fulda, Tel.: +49 (0) 6 61 / 9 69 29 - 0, Fax: +49 (0) 6 61 / 9 69 29 - 27, E-Mail: [info@porsche-fulda.de](mailto:info@porsche-fulda.de), [www.porsche-fulda.de](http://www.porsche-fulda.de); Auflage: 2.000 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Fulda, Kahrmann Sportwagen GmbH, Kohlhäuser Straße 59, 36043 Fulda.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.





Ausdrucksvolle Heckleuchten in LED-Technik.



Sportlich und komfortabel: das Innenraumkonzept.



Runde Bugleuchte mit Tagfahr- und Positionslicht.

**Kurven** gibt es viele: Serpentin. Haarnadelkurven. Spiralen. Sie perfekt zu fahren, bedeutet Geschick, Timing und Fahrgefühl. Um dabei maximale Emotionen freizusetzen, braucht es mehr. Es braucht Leistung. Sprich: einen starken Antrieb. Das Prinzip der Porsche Cayman Modelle: der Mittelmotor. Sein Takt schlägt nur wenige Zentimeter hinter dem Herz des Fahrers. Unkonventionell – ja. Aber auch sensationell im Fahrverhalten. Der tiefe und zentrale Schwerpunkt verteilt das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse. Kein Prinzip ohne einen spürbaren Effekt: ausgewogenes Fahrverhalten und hohe Beweglichkeit in Kurven. So kann man die 275 PS im Porsche Cayman bzw. 325 PS im Porsche Cayman S nicht nur vollends ausnutzen – sondern auch genießen.

Ein weiteres Prinzip für perfekte Kurven: Geradlinigkeit. Genauso wie Ecken und Kanten. Klingt nach einem Widerspruch. Aber nur scheinbar, wie man eindeutig im Design erkennt. Klar definierte Linien, kurze Überhänge, flache Silhouette. In die kraftvollen Kotflügel sind neu gestaltete Scheinwerfer integriert. Am Heck ebenso konsequent kraftvoll: große, dynamische Lufteinlässe am Bugteil. Beim Cayman S sind sie in Schwarz gehalten, was ihm einen noch sportlicheren Charakter gibt.

Ebenfalls geradlinig: das Interieur – mit kurzen Wegen vom Schalthebel zum Lenkrad und einer perfekten Integration des Fahrers in den Innenraum. Komfort wird in einem Porsche Cayman nicht überbetont. Ist aber trotzdem in einer ordentlichen Portion vorhanden. Auf sportliche Weise – versteht sich.

### Die Cayman Modelle auf einen Blick.

Cayman	
Motorlage	Mitte   Heck
Hubraum	2.706 cm <sup>3</sup>
Leistung	202 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	290 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 6.500 1/min
Höchstgeschwindigkeit	266   264 km/h*
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,7   5,6 s*
Cayman S	
Motorlage	Mitte/Heck
Hubraum	3.436 cm <sup>3</sup>
Leistung	239 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	370 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 5.800 1/min
Höchstgeschwindigkeit	283   281 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,0   4,9 s*

\*in Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

# Der neue Cayman und Cayman S.

In der Mathematik ist die Kurve ein eindimensionales Objekt. Klingt langweilig. Oder nach einer Herausforderung. Genauer gesagt, nach der Lieblings-Herausforderung unserer Ingenieure: sich über die Grenzen des Machbaren hinwegzusetzen. Nicht indem man Naturgesetze ignoriert. Sondern indem man sie intensiv studiert. Sich mit ihnen auseinandersetzt. Sie anwendet, bis sie dem zugutekommen, was uns am wichtigsten ist: Fahrspaß. Das Ergebnis? Sind Kurven, die vieles sind – nur nicht eindimensional. Das ist unser Gesetz der Kurve.

**Porsche Cayman** (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 • außerorts in l/100 km 6,3/5,9 • kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 • CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 192/180 • Effizienzklasse G/F

**Porsche Cayman S** (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F





Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für kurze Wege.

Seitliche Lufteinlässe unterstreichen die dynamische Optik.

Hochwertig bis ins Detail: Türgriffeinlagen in Leder.

Serienmäßige Sportsitze mit Alcantara Sitzmittelbahn, übersichtliche Bedienelemente und dezente Designelemente wie die silberfarbenen Details der Schalttafel und der Mittelkonsole.

Die perfekte aller Kurven: ist jedoch immer noch Ihre ganz eigene Linie. Der Porsche Cayman und der Cayman S sind nach allen Regeln der Kunst individualisier- und veredelbar. Mit dem Porsche Car Configurator unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) können Sie sich Ihr persönliches Cayman Modell komplett zusam-

menzustellen – von Farbe und Interieuroptionen über Zusatzausstattungen wie Lenkräder, Sitze oder Audio-Systeme. Auch nachträglich besteht die Möglichkeit, über Porsche Tequipment Ihren Cayman noch mehr zu einem Ausdruck Ihrer Persönlichkeit zu machen. Schließlich ist die einzige Überzeugung, auf die Sie sich verlassen sollten, Ihre eigene.

**Alles Weitere: sollten Sie lieber persönlich austesten. Am besten in jeder einzelnen Kurve.**

**Mehr Informationen zum Cayman finden Sie in unserem Webspecial unter [www.porsche.de](http://www.porsche.de).**



# FEINSCHLIFF. Die Panamera Platinum Edition.

6

**Sich mit dem Besten nie zufriedengeben. Sich immer wieder steigern, um sich dem anzunähern, was wir unter Perfektion verstehen. Kein einfacher Weg. Aber der richtige: der Porsche Weg. Oder: Nennen wir es „Feinschliff“.**

Der Panamera – er vereint alle entscheidenden Eigenschaften eines Sportwagens mit dem Raumgefühl und Komfort einer Limousine. Diesem Sportler haben wir die schönste Auszeichnung verliehen: Edelmetall. Mit der Porsche Panamera Platinum Edition. Erhältlich als Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel. Mit eigenständigen Designmerkmalen und einer erweiterten Serienausstattung.

Optisch setzt die Panamera Platinum Edition vor allem mit den in Platinsilber lackierten Fahrzeugteilen Akzente: die Lamellen im Bugteil, die seitlichen Luftauslässe, die Außenspiegelunterschalen sowie der Heckdiffusor, der beim Allradmodell mit Finnen ausgestattet ist. Die Seitenscheibenleisten sind in Schwarz Hochglanz ausgeführt. Ein echter Hingucker sind auch die serienmäßigen 19-Zoll

## Leasingangebote:

### Panamera Platinum Edition

EUR 79.707,00  
Laufzeit: 36 Monate  
Laufleistung p. a.: 15.000 km  
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.350,00\*

Monatliche Leasingrate:  
EUR 790,00\*

### Panamera 4 Platinum Edition

EUR 87.323,00  
Laufzeit: 36 Monate  
Laufleistung p. a.: 15.000 km  
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.800,00\*

Monatliche Leasingrate:  
EUR 890,00\*

### Panamera Diesel Platinum Edition

EUR 82.206,00  
Laufzeit: 36 Monate  
Laufleistung p. a.: 20.000 km  
Einm. Sonderzahlung: EUR 14.220,00\*

Monatliche Leasingrate:  
EUR 790,00\*

Panamera Turbo Räder. Die Radnabenabdeckungen tragen natürlich das Porsche Wappen – exklusiv in Farbe. Alle Panamera Platinum Modelle sind außerdem mit Bi-Xenon-Scheinwerfern ausgestattet. Passend zum eleganten Gesamtdesign sind die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage in Wagenfarbe lackiert.

Im Innenraum sorgt die zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige sowie die Sitzheizung vorne für Komfort. Das SportDesign Lenkrad ist in Verbindung mit PDK oder Tiptronic ein weiteres serienmäßiges Highlight. Und den richtigen Weg schlagen Sie dank des Porsche Communication Managements inkl. Navigationsmodul ein. Am Ziel angekommen ist auf den ebenfalls serienmäßigen ParkAssistenten Verlass. Welches Ziel Sie auch immer ansteuern: Den richtigen Weg haben Sie bereits gewählt. Den Porsche Weg. Er hält noch weitere Individualisierungsmöglichkeiten für Sie bereit. Und lässt dabei keine Wünsche offen. Erleben Sie den Feinschliff – mit der Porsche Panamera Platinum Edition.



Außenspiegelunterschalen in Platinsilber.



Einstiegsleisten mit Schriftzug „Platinum Edition“.



Zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Seitliche Luftauslässe in Platinsilber.



19-Zoll Panamera Turbo Räder mit farbigem Porsche Wappen.

Kraftstoffverbrauch/  
Emissionen Porsche  
Panamera Platinum Modelle  
(in l/100 km): außerorts 7,8  
– 5,6 · innerorts 16,4 – 8,1 ·  
kombiniert 11,3 – 6,3 · CO<sub>2</sub>-  
Emission in g/km 265/167 ·  
Effizienzklasse C – G

\* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.





## und kein Ende ...

Mallorca ist eine ganz besondere Insel, die seit jeher eine einzigartige Ausstrahlung ausübt – und auf der sich mit den Golfclubs Alcanada und Son Gual zwei der besten Golfplätze Europas befinden. Und es war ein besonderer Anlass, der die besten Spieler der Porsche Golf Cup Saison 2012 hierher führte: 25 Jahre Porsche Golf Cup.

**146** Spielerinnen und Spieler sowie ihre Begleitung genossen den einzigartigen Rahmen für das Jubiläum. Abschlüsse zwischen Palmen und Pinien wechselten sich ab mit spektakulären Ausblicken und eindrucksvollen Sonnenuntergängen im Orangenhain von Sa Simentera, auf der grandiosen Terrasse des Castillo Hotel Son Vida und in dem einzigartigen Amphitheater von Palma im Pueblo Español.

Schon immer war Porsche seiner Zeit ein paar Drehzahlen voraus und entschloss sich bereits 1987 eine eigene Turnierserie für Kunden aufzubauen. Dabei waren Sportlichkeit und Qualität, Design und Exklusivität, Innovation, Vielseitigkeit und die Vorgabe „einen eigenen Weg zu gehen“ Maßstab für den Porsche Golf Cup. Was mit zwei Pilotveranstaltungen in Gütersloh und im schwäbischen Weitenburg begann, wuchs schnell und stetig. 1990 waren es sechs

PORSCHE GOLF CUP	
<b>Klasse A</b>	
<b>1. Platz:</b> Frank Vocke	73 Netto-Punkte Team Porsche Zentrum Lennetal
<b>2. Platz:</b> Ralf Schipper	67 Netto-Punkte Team Porsche Zentrum Frankfurt
<b>3. Platz:</b> Michael Filsler	65 Netto-Punkte Team Porsche Zentrum 5 Seen
<b>Klasse B</b>	
<b>1. Platz:</b> Sven Wienfort	74 Netto-Punkte Team Porsche Zentren Dortmund/Soest/Recklinghausen
<b>2. Platz:</b> Silvan Moser	69 Netto-Punkte Team Porsche Zentrum Hegau-Bodensee
<b>3. Platz:</b> Martin Wachter	66 Netto-Punkte Team Porsche Zentrum Allgäu
<b>Klasse C</b>	
<b>1. Platz:</b> Uwe Johannes Müller	99 Netto-Punkte Team Porsche Zentrum Düsseldorf
<b>2. Platz:</b> Simon Siedlaczek	80 Netto-Punkte Team Porsche Zentrum Olympiapark
<b>3. Platz:</b> Lars Hoffmann	75 Netto-Punkte Team Porsche Zentrum Pforzheim

Qualifikationsturniere, in diesem Jahr richteten 47 Porsche Zentren deutschlandweit für ihre Kunden den Porsche Golf Cup aus.

Eine spektakuläre instrumentelle Bühnen-Show boten die Musiker von „Szenario“ im edlen Ambiente des Foro Romano und im Sala Magna des Pueblo Español, in dem alle gemeinsam den Saisonabschluss feierten. Der charismatische Power-Geiger Christoph Broll und die phantastische Performance der Sängerin Sheila Gathright schufen den perfekten Rahmen für die Siegerehrung. Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung von Porsche Deutschland, Andreas Henke, Leiter Marketing, und Andrea Schwegler, die für die Clubbetreuung und Veranstaltungen verantwortlich zeichnet, kürteten gut gelaunt die Sieger und zollten allen ihren Respekt. Mit herausragenden 67 Brutto-Punkten wurden Gunnar Petersen vom Team Porsche Zentrum Bonn der „Beste der Besten“, den Brutto-Sieg der Damen erspielte Dr. Renate Laue vom Team Porsche Zentrum Koblenz mit 55 Brutto-Punkten. Die Team-Wertung gewannen souverän mit 161 Netto-Punkten die Spieler vom Porsche Zentrum Düsseldorf, zu denen Christoph Holschbach, Peter Maeschig, Gerrit Mallock und Uwe Johannes Müller gehörten. Es folgten die Teams der Porsche Zentren Dortmund/Soest/Recklinghausen (144 Netto-Punkte) und vom Porsche Zentrum Olympiapark (143 Punkte).

Die Porsche Motoren.

# HERZSCHLÄGE PRO

**Natürlich bestimmen Sie, wo es lang geht, aber die Porsche Motoren geben den Takt an: Sie sind das Herzstück Ihres Sportwagens. Sie sorgen für beeindruckende Performance und unvergleichlichen Sound, verbinden vorbildliche Effizienz und niedrige Emissionen mit robuster Alltagstauglichkeit.**

## Der Boxermotor – das ruhige Kraftpaket.

Das Herz eines Boxster ist ein Boxer. Und das eines 911. Und das eines Cayman. Der Boxermotor ist das klassische Triebwerk der Porsche Sportwagen. Nicht um der Tradition willen, sondern wegen seiner Vorteile. Er ist besonders flach und besonders leicht und besonders kompakt. Das liegt an seiner Arbeitsweise: Bei einem Boxermotor steht sich immer ein Zylinderpaar in einer Ebene gegenüber. Besser gesagt, sie liegen einander gegenüber, weil Boxermotoren in aller Regel horizontal eingebaut werden. Die Kolben in ihrem Inneren bewegen sich gegenläufig aufeinander zu oder voneinander weg – wie die Fäuste von zwei Boxern. Das gibt dem Motor erstens seinen Namen und zweitens seinen ausgezeichneten Massenausgleich: Ein Kolben spiegelt die Bewegung des anderen, es gibt keine freien Massenkräfte.

Sechszylinder-Boxermotoren können das noch besser: Es gibt weder sogenannte freie Momente noch freie Kräfte. Das bedeutet einen besonders gleichmäßigen und vibrationsarmen Motorlauf, der von keinem anderen Hubkolbenmotor übertroffen wird. Außerdem sind Boxermotoren sehr gut dazu geeignet, den Schwerpunkt eines Fahrzeugs zu senken. Durch die liegenden Zylinder ist keine andere Motorvariante bei gleichem Hubraum niedriger gebaut. Und je tiefer der Schwerpunkt eines Fahrzeugs liegt, desto sportlicher lässt es sich fahren.

## Klare Rangfolge – der Sportwagen-Motor sitzt immer hinter dem Fahrer.

Für einen Sportwagen ist nicht nur wichtig, wie der



### Was ist DFI?

Die Benzindirekteinspritzung (DFI) spritzt den Kraftstoff mit bis zu 120 bar Druck direkt und millisekundengenau über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile in den Brennraum ein. DFI verbessert die innere Kühlung des Brennraums durch die Gemischbildung direkt im Zylinder. Die dadurch mögliche höhere Verdichtung bringt mehr Leistung – bei gleichzeitig besserem Wirkungsgrad und geringeren Abgasemissionen.

# MINUTE.



Motorschnitt 3,8-Liter-Boxermotor

1. Hochdruckpumpe
2. Hochdruckinjektor
3. Zündstabmodul
4. Nockenwellenversteller
5. Schaltventil Ventilhubsteuerung
6. Schaltstößel mit integriertem Ventilspielausgleich
7. Einlassnockenwelle
8. Einlassventile
9. Ventilsfeder
10. Brennraum mit Alusil-Lauffläche
11. Aluminium-Schmiedekolben
12. Schmiedepleuel
13. Pleuelbolzen
14. Pleuellager
15. Pleuellager
16. Pleuellager
17. Pleuellager
18. Pleuellager
19. Pleuellager
20. Pleuellager
21. Pleuellager
22. Pleuellager
23. Pleuellager
24. Pleuellager
25. Pleuellager
26. Pleuellager
27. Pleuellager
28. Pleuellager
29. Pleuellager
30. Pleuellager
31. Pleuellager

Motor arbeitet, sondern auch wo er arbeitet. Bei einem Porsche Sportwagen immer hinter dem Fahrer. Das Konzept für Sieger, wie die zahllosen Erfolge im Motorsport beweisen. Beim 911 sitzt der hinter der Hinterachse und damit unmittelbar dort, wo die Kraft auf die Straße kommt. Mit seinem Gewicht verschafft er den Reifen den richtigen Grip zum schnellen Beschleunigen. Und ist zudem so platzsparend untergebracht, um aus dem 911 einen Viersitzer zu machen.

Wenn zwei Sitzplätze reichen, hat der Mittelmotor den Vorzug. Deshalb sitzt das Triebwerk bei Boxster und Cayman vor der Hinterachse. Dadurch wird eine annähernd gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse erleichtert, vor allem aber eine Massenkonzentration nahe dem Fahrzeugschwerpunkt erreicht. Aus dieser folgt ein sehr agiles Fahrverhalten mit hohen möglichen Kurvengeschwindigkeiten und enorme Agilität möglich – kurz gesagt, enormen Fahrspaß.

## **Porsche V-Motoren – denn Sportlichkeit ist kein Privileg für Sportwagen.**

Sportliche Motoren nur für Sportwagen? Porsche beweist das Gegenteil. Mit V-Motoren für Cayenne und Panamera. Bei ihnen übertragen je zwei Pleuel ihre Kraft auf eine gemeinsame Pleuellagerung der Pleuellagerung. Das spart Platz und macht die V-Motoren kompakt, leicht und drehfreudig. Porsche hat daraus eine breite Palette von Spezialisten entwickelt: vom Turbodiesel für die Langstrecke bis zum Turbo S für die Fahrdynamik, von wirtschaftlichen Sechszylindern über bullige V8 bis zum zukunftsweisenden Hybridantrieb. Mit den gemeinsamen Genen aller Porsche Motoren: viel Leistung bei vergleichsweise geringem Energieeinsatz und niedrigem CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro PS. Porsche Motoren zeichnen sich durch Technologien wie Benzindirekteinspritzung (DFI) oder Dieseldirekteinspritzung, VarioCam Plus, Abgasurboaufladung und die Auto Start-Stop-Funktion aus.

### **Was ist VarioCam Plus?**

VarioCam Plus ist ein 2-in-1-Motorkonzept zur Verstellung der Einlassnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlassventile. Das System unterscheidet zwischen normaler Alltags- und maximaler Leistungsanforderung und stellt sich auf die jeweiligen Bedingungen ein. Die Umschaltung erfolgt unbemerkt durch das elektronische Motormanagement. Ergebnis: größtmögliche Spreizung zwischen hohem Drehmoment und hoher Leistung einerseits und geringem Verbrauch und exzellenter Laufruhe andererseits.

# Zwei Drittel aller gebauten Porsche Fahrzeuge fahren noch heute. Und das kommt nicht von ungefähr.

10

PORSCHE SERVICE



## Wartung mit Weitsicht.

**Ganz gleich, wie viele Jahre Ihr Porsche schon für echten Fahrspaß steht: Wir haben den Anspruch, dass sich daran auch in Zukunft nichts ändert. Um sicherzustellen, dass alle Systeme und Komponenten optimal ineinandergreifen, müssen diese regelmäßig gewartet und gepflegt werden.**

**Der** Einsatz langlebiger und verschleißbarer Materialien reduziert die Wartungspositionen dabei auf ein Minimum. Einige Beispiele: Beim Ölfilterwechsel wird selbstverständlich ein recyclingfreundlicher Papiereinsatz ohne Gehäuse eingesetzt. Zudem erfolgt die Einstellung beweglicher Teile bei Porsche Fahrzeugen automatisch. Beispielsweise durch einen hydraulischen Ventilspielausgleich. Weiteres Plus: Der Einsatz von Einzelzündspulen je Zylinder macht die Zündanlage mit Ausnahme der Zündkerzen verschleiß- und wartungsfrei.

Bei allen Arbeiten legen wir natürlich großen Wert auf eine präzise und möglichst optimale Abstimmung der Systeme, so dass die Emissionswerte und der Benzinverbrauch im Rahmen der technischen Möglichkeiten möglichst gering gehalten werden. Sie profitieren folglich bei Wartungen von vier klaren Vorteilen – geringeren Kosten, Zeiterparnis, weniger Belastung für die Umwelt und langfristigem Werterhalt.

Worauf Sie sich auch verlassen können: Nach der Wartung überzeugen wir uns bei einer Probefahrt persönlich von der Funktionsfähigkeit aller Systeme und der exzellenten Performance Ihres Porsche.

Damit Sie auch innerhalb der Wartungsintervalle sicher unterwegs sind, enthält Ihr Fahrzeug eigene Regelsysteme, die permanent die Zustände von wichtigen Bauteilen (z. B. Ölstand des Motors, Dicke des Bremsbelags) kontrollieren.

So werden Sie rechtzeitig informiert, falls ein Boxenstopp früher notwendig sein sollte. Für Fragen oder zur Terminvereinbarung steht Ihnen Ihr Ansprechpartner bei uns im Porsche Zentrum selbstverständlich gerne zur Verfügung.



**Andreas Weismüller**  
Tel.: +49 (0) 6 61 / 9 69 29 43  
Fax: +49 (0) 6 61 / 96 92 99 43  
E-Mail: andreas.weismueller@porsche-fulda.de

PORSCHE SERVICE	
<b>2 Jahre / 30.000 km</b>	<b>Zwischenwartung</b> Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none"><li>• Bremsflüssigkeit wechseln</li></ul>
<b>4 Jahre / 60.000 km</b>	<b>Wartung</b> Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none"><li>• Bremsflüssigkeit wechseln</li><li>• Reifendichtmittel austauschen</li><li>• Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)</li></ul>
<b>6 Jahre / 90.000 km</b>	<b>Zwischenwartung</b> Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none"><li>• Ausgleichsbehälter</li><li>• Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ersetzen (optional)</li><li>• Bremsflüssigkeit wechseln</li></ul>
<b>8 Jahre / 120.000 km</b>	<b>Wartung</b> Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none"><li>• Bremsflüssigkeit wechseln</li><li>• Luftfiltereinsatz ersetzen</li><li>• Reifendichtmittel austauschen</li><li>• Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)</li></ul>

Exemplarische Darstellung anhand eines Cayenne Turbo mit einer Laufleistung von 15.000 km/Jahr.

# FULDAS BELIEBTESTE TÜTE

FASHION FÜR SIE & IHN  
SCHUHE  
TASCHEN  
SCHMUCK  
UHREN

PARFÜMERIE  
KOSMETIK & MAKE-UP  
KOSMETIK-INSTITUT  
NAILBAR  
HAIRSTYLING

BLUMENATELIER  
DEKORATION  
RAUMDÜFTE  
INTERIOR DESIGN

BÜCHER  
MUSIK  
PAPETERIE

CAFÉBAR  
WEINE  
GENUSSREICHES



*Lieblings...*  
WELTEN ENTDECKEN

LIEBLINGS.DE

FULDA – FRIEDRICHSTRASSE 14-16 MO-FR 9:30-19 | SA 9:30-18



**Starten Sie gut ins neue Jahr.  
Ihr Team vom Porsche Zentrum Fulda.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Fulda**

Kahrmann Sportwagen GmbH  
Kohlhäuser Straße 59  
36043 Fulda  
Tel.: +49 (0) 6 61 / 9 69 29 - 0  
Fax: +49 (0) 6 61 / 9 69 29 - 27  
E-Mail: [info@porsche-fulda.de](mailto:info@porsche-fulda.de)  
[www.porsche-fulda.de](http://www.porsche-fulda.de)