

Porsche Zentrum Fulda

# Porsche TIMES

4/11

**Zauberhafter Auftritt für einen Mythos.  
Die Präsentation des neuen Porsche 911.**

**Immer gut bedient?  
Händler test in Deutschland.**



# Purist.

**Der neue Porsche Panamera GTS.**

## 4/11



Der neue Porsche Panamera GTS.

3

Die Präsentation des neuen Porsche 911.  
**Zauberhafter Auftritt für einen Mythos.**

4

Händlerfest in Deutschland.  
**Immer gut bedient?**

5

Glanzstücke aus der Porsche Design Driver's Selection.  
**Geschenke, die wunschlos glücklich machen.**

6

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.  
**Der neue Panamera GTS.**

8

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.  
**Offen in die Zukunft.**

10

Neuwagenangebote.  
**Jetzt leasen.**

„Ein Leben ohne Freunde ist wie eine weite Reise ohne Gasthaus.“

Demokrit (460/459 v. Chr. – 400/380 v. Chr.),  
griechischer Philosoph



## Liebe Porsche Freunde,

schon 48 Jahre alt und bereits in der siebten Generation – dennoch ist er jünger denn je: der neue Porsche 911 Carrera. Sein präzise gestaltetes Design setzte diese Sportwagen-Ikone schon bei der IAA im September 2011 kraftvoll in Szene – ein Genuss, den Sie Anfang Dezember live bei uns im Porsche Zentrum Fulda erleben konnten.

Der Mythos Porsche lebt! Jeden Tag aufs Neue. Mit Kraft und Eleganz, Emotionen und Technik. Entdecken, erfüllen und erleben Sie diesen Mythos immer wieder neu bei uns. Egal, ob Sie unseren ausgezeichneten Werkstatt-Service, unsere persönliche Beratung oder eines unserer Live-Events genossen haben – wir freuen uns, wenn wir Sie begeistern konnten!

Traditionen pflegen und Gutes verbessern: Das war unser Maßstab im jetzt zu Ende gehenden Jahr. Mit Erfolg! Denn mein Team belegte beim bundesweiten Händlerfest der Zeitschrift „auto motor und sport“ den hervorragenden dritten Platz.

Mein Team und ich wünschen Ihnen einen guten Start in das neue Jahr! Wir bedanken uns für Ihr Vertrauen und freuen uns, Ihren Ansprüchen auch weiterhin gerecht zu werden.

Herzlichst, Ihr

Albert Knop

Geschäftsführer Porsche Zentrum Fulda

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Fulda, Kahrmann Sportwagen GmbH, Kohlhäuser Straße 59, 36043 Fulda, Tel.: +49 (0) 6 61 / 9 69 29 - 0, Fax: +49 (0) 6 61 / 9 69 29 - 27, E-Mail: info@porsche-fulda.de, www.porsche-fulda.de; Auflage: 2.000 Stück, Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Fulda, Kahrmann Sportwagen GmbH, Kohlhäuser Straße 59, 36043 Fulda.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Die Präsentation des neuen Porsche 911.

# Zauberhafter Auftritt für einen Mythos.



Am 3. Dezember 2011 hatte das Team des Porsche Zentrum Fulda unter Leitung von Geschäftsführer Albert Knop zur Präsentation des jüngsten Sprosses aus Stuttgart-Zuffenhausen, dem neuen Porsche 911, eingeladen.

Mehr als 400 Gäste folgten der Einladung und erlebten an diesem Samstagabend ab 19:00 Uhr im Porsche Zentrum Fulda ein aufwändiges und glanzvolles Event, das dem Highlight des Abends in jeder Weise Rechnung trug. Das Programm begann um 20:00 Uhr. Albert Knop, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Fulda, begrüßte die Gäste und hielt im Anschluss eine Ansprache zu dem Abend und seinem Inhalt. Dem folgte ein knapp 40-minütiges Unterhaltungsprogramm, bei dem Zauberkünstler Stephan von Köller so manchen Gast zum Staunen brachte. Als Höhepunkt und Hauptattraktion des Abends zauberte er sogar den neuen Porsche 911 herbei.

Den anschließenden Fachvortrag hielt Markus Schieber, Mitarbeiter

der Porsche Deutschland GmbH, dem die Anwesenden interessiert lauschten, um sich danach dem neuen Fahrzeug voll und ganz zu widmen und dessen Zitat des Abends der Chronist hier nochmals wiederholen möchte: „Es ist der schönste und beste 911, den es je gab.“ Dem ist nichts hinzuzufügen.

Die Liveband „Firebirds“ aus Fulda sorgte für den musikalischen Hintergrund des Abends und für das leibliche Wohl war die Firma Zuspänn à la carte zuständig, die wundervolle kleine lukullische Köstlichkeiten anbot. Zum Abschied erhielten die Gäste kleine Präsenten des Kooperationspartners Lieblings aus Fulda. Eine gelungene Veranstaltung, die sicherlich so mancher Gast nicht so schnell vergessen wird.



#### Verbrauch/Emissionen:

<b>Porsche 911 Carrera</b>	
Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	212 – 194
Effizienzklasse:	G – F

<b>Porsche 911 Carrera S</b>	
Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	224 – 205
Effizienzklasse:	G

# 911

Händlerertest in Deutschland.

## Immer gut bedient?



Neuwagenkäufer erwarten zu Recht eine zuvorkommende Behandlung. Doch die Servicequalität stimmt nicht überall, wie der jüngste Test der Beratungsfirma Concertare in Zusammenarbeit mit AUTO zeigt. Immerhin kann man den bundesweit 2.300 Betrieben der 34 wichtigsten Marken bescheinigen, dass sich ihre Leistungen insgesamt verbessert haben. So schafften es durchweg alle Firmen, ihr Vorjahresergebnis zu toppen. Die Hersteller haben die Zeichen der Zeit erkannt und einiges in Schulungsprogramme investiert.

Wie man mit Kunden umgeht, zeigt die erstmals gelistete Marke Porsche: Ihre Händler sicherten sich den ersten Rang im Gesamtanking und leisteten sich kaum Schwächen in den Einzelwertungen.

Quelle: Auszug aus „auto motor und sport“ Händlerertest 2011

Beim aktuellen bundesweiten Test der renommierten Zeitschrift „auto motor sport“ wurden die Porsche Zentren als beste Händlerbetriebe in Deutschland ausgezeichnet. Das Porsche Zentrum Fulda belegte unter allen Porsche Händlern den hervorragenden dritten Platz.

Perfektion, Leidenschaft, Begeisterung – das macht die Faszination Porsche aus. Und dieses einzigartige Erlebnis fängt nicht erst auf dem Asphalt an. Unsere Mitarbeiter im Porsche Zentrum Fulda haben es sich zur täglichen Aufgabe gemacht, Sie in angenehmer Atmosphäre perfekt zu beraten, mit leidenschaftlichem Engagement zu betreuen und Sie von unserem Service rundum zu begeistern. Mit Erfolg! Denn das Team des Porsche Zentrum Fulda belegte beim aktuellen bundesweiten Händlerertest der Zeitschrift „auto motor sport“ den dritten Platz.

In den Kategorien Beratungsqualität, Verkäuferverhalten, Gesprächsatmosphäre, Eindruck Geschäftsräume sowie Abschlussorientierung und Nachverfolgung sind die Porsche Zentren Spitzenreiter. Der „auto motor und sport Händler-

test“, der seit 2005 vom Beratungsunternehmen Concertare durchgeführt wird, ermittelt, welche Marke die Erwartungen der Kunden in Deutschland an den Autohandel am besten erfüllt. Für diese Untersuchung wurden insgesamt 2.300 Handelsbetriebe in der Bundesrepublik in 15 Rubriken bewertet und 34 der verkaufsstärksten Automarken in Deutschland berücksichtigt.

Wir vom Porsche Zentrum Fulda freuen uns sehr, dass wir unsere Kunden sowohl mit unseren Fahrzeugen als auch mit unserer Beratungsleistung überzeugen konnten und in Zukunft noch mehr überzeugen werden. An dieser Stelle möchten wir uns bei Ihnen für das entgegengebrachte Vertrauen bedanken und Ihnen natürlich auch in Zukunft mit bestmöglicher Betreuung zur Seite stehen.

Glanzstücke aus der Porsche Design Driver's Selection.

## Geschenke, die wunschlos glücklich machen.

Eine Freude bereiten – das ist sehr leicht mit einem besonderen Geschenk. Sie suchen nach etwas Exklusivem, einem echten Glanzstück? Dann bleiben mit unseren Design-Highlights aus der Porsche Design Driver's Selection garantiert keine Wünsche offen.

Nur eines können wir Ihnen nicht abnehmen: die Qual der Wahl. Doch egal, ob Sie sich für die iPhone Hülle aus Fahrzeuginterieurleder, den praktischen Organizer, einen originellen USB-Stick im Design des 911 Turbo oder ein

anderes exklusives Stück entscheiden: Alle Produkte glänzen mit modernem Design, zeitloser Eleganz, funktionale Details sowie hochwertigen Materialien. Und lassen nicht nur das Herz von Porsche Enthusiasten höher schlagen.

Die Porsche Design Driver's Selection Kollektion ist immer eine hervorragende Wahl für das besondere Geschenk. Es gibt schließlich immer einen Anlass, Freunden und Familie eine Freude zu bereiten. Oder einfach sich selbst.



### Hülle für iPad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPad 1 und 2 sowie Tablet-PCs. In Schwarz. Maße: 25 x 20 x 16 cm.

**Bestell-Nr. WAP 030 019 OD | EUR 119,00**



### Hülle für iPhone.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPhone 4 und weitere Mobilfunkgeräte. In Schwarz.

**Bestell-Nr. WAP 030 018 OD | EUR 59,00**



### Porsche Kalender 2012 „Unlimited Fascination“.

Freuen Sie sich auf die komplette Modell-Range, völlig neu in Szene gesetzt. Mit exklusiver Sammelmünze. Maße: 59 x 55,5 cm.

**Bestell-Nr. WAP 092 001 OC | EUR 39,00**



### Organizer.

Aus Fahrzeuginterieurleder. Schwarzer Reißverschluss mit Druckknopf zum Verschließen. Porsche Wappen auf der Front. Silberfarbene Kippmechanik. Belederte Ringung. Zwei fliegende Wände, zwei Klemmfächer, vier Visitenkartenfächer und Quereinschub. Auslieferungsumfang: 50 Notizeiten. Schutzblatt mit farbigem Porsche Wappen. In Schwarz. Außenmaße: 260 x 210 x 35 mm.

**Bestell-Nr. WAP 030 008 OC | EUR 249,00**



### Mousepad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder in Wappenform. Geprägter Porsche Schriftzug. In Schwarz. Maße: 185 x 240 x 10 mm.

**Bestell-Nr. WAP 050 099 OC | EUR 69,00**



### USB-Stick 911 Turbo.

Im Design des 911 Turbo. 2 GB Speicherkapazität. Schiebemechanismus auf der Unterseite zum Ausfahren des Sticks. Verchromt, mit Scheinwerferkontrollleuchten.

**Bestell-Nr. WAP 040 713 OB | EUR 29,00**

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.

# Der neue Panamera GTS.



## Verbrauchswerte/Emissionen

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)\* • Außerorts 8,0 (7,8)\*

Kombiniert 10,9 (10,7)\* • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 256 (251)\* • Effizienzklasse G (F)\*

\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

**Was alle Porsche Panamera Modelle gemeinsam haben: Fahrspaß, Komfort und Alltagstauglichkeit. Trotzdem bringt jeder Panamera seine ganz eigenen Qualitäten mit in die Familie. Der Panamera Diesel: überzeugt durch die Kombination von Sportlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Der Panamera S Hybrid: vereint Effizienz, Luxus und einzigartige Performance. Und der Jüngste? Sorgt natürlich für die meiste Aufregung. Weil er Sportlichkeit noch mal steigert. Der Panamera GTS.**

Aber von Sportlichkeit reden können viele. Puristen wie er lassen lieber Fakten sprechen. 4,8-Liter-Saugmotor in Leichtbauweise, 316 kW (430 PS) Leistung, und damit 22 kW (30 PS) mehr als der Panamera 4S sowie ein um 20 Nm höheres Drehmoment. Eine speziell für den Panamera GTS modifizierte Motorsteuerung ermöglicht ein spürbar direkteres Ansprechverhalten des Motors. Oder – durch die kurzzeitige, partielle Zylinderabschaltung bei Schaltvorgängen – noch schnellere Schaltzeiten. Das macht ihn noch dynamischer. Und das Erlebnis: purer.

## Fakten, die Emotionen wecken.

Aber nicht nur die Fakten. Auch das Design geht direkt unter die Haut. Ausgewählte Details, die in Schwarz Hochglanz lackiert sind, unterstreichen sein sportlich-edles Aussehen: die seitlichen Luftauslässe hinter den Vorderrädern, die Seitenscheiben-

leisten, die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage, die Zierleiste am Heck sowie der Heckdiffusor. Ein weiteres sportives Detail: der Heckspoiler, der ab 90 km/h nicht nur nach oben, sondern auch nach rechts und links ausfährt. Für mehr Anpressdruck und Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Der Panamera GTS vermittelt pure Sportlichkeit bereits beim Einsteigen: Auf den Kopfstützen der adaptiven Sportsitze ist das GTS-Zeichen eingestickt. Die Sitze sind in Alcantara gehalten, wie andere ausgewählte Details des Lederinterieurs. Das SportDesign-Lenkrad mit Schaltpaddles macht das Erlebnis optisch, haptisch und funktional perfekt.

## Ohne Umwege zu mehr Effizienz.

Die Effizienz steckt wie in allen Panamera Modellen auch im Panamera GTS. Seine Karosserie

besteht zu 23 % aus Leichtmetallen. Benzindirekteinspritzung (DFI), Auto Start-Stop-Funktion und Bordnetzregeneration, bei der die Batterie vorwiegend während der Bremsphasen geladen wird, machen ihn nicht nur zu einem sportlichen, sondern auch überaus effizienten Begleiter auf der Straße.

## Temperamentvolle Familie

Seine Leistung haben wir gesteigert – den Verbrauch niedrig gehalten. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance. Die Maxime, nach der wir arbeiten, seit der erste 356 in Zuffenhausen vom Band lief. Aber bleiben wir doch in der Gegenwart. Im Jahr 2011. Da hatte Porsche mit dem Panamera Turbo S, dem Panamera Diesel und dem Panamera S Hybrid gleich zu Beginn den fulminanten Auftakt geliefert. Und drei neue Erfolgsgeschichten geschrieben.

„Nachdem Porsche mit dem Turbo S die Leistungsspitze für den



Panamera definiert hat, zeigen die Schwaben ab August, dass sie sich auch bei großen Fahrzeugen auf Effizienz verstehen“, schrieb Focus Online über den Panamera Diesel. Dass der Fahrspaß keineswegs zu kurz kommt, bestätigt auto motor und sport: „Fahrdynamik und Temperament des Panamera Diesel sind Porsche typisch.“

Vor allem aber die Kunden und Porsche Fans reagieren mit dem, was uns am wichtigsten ist: Begeisterung. Und nicht mit weniger auf den Panamera S Hybrid.

„Sie sind beeindruckt und fasziniert. Sie schwärmen vom Design und der Fahrdynamik. Der Gran Turismo setzt im Segment der Luxusklasse neue Akzente und bietet sportwagentypische Fahrleistungen – bei niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten“, weiß Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, aus der jüngsten Erfahrung. Und bei

der Umwelttralle Bibendum triumphiert der langstreckentaugliche Gran Turismo mit Bestwerten – und beweist, dass Umweltverträglichkeit keineswegs Verzicht bedeutet. Zumindest nicht bei Porsche. „Das zeigt, dass Porsche Intelligent Performance in allen unseren Fahrzeugen steckt und so einen wichtigen Wettbewerbsvorteil darstellt.“

Die Leserwahl um die begehrte „Auto Trophy 2011“ konnte der Panamera Turbo S in der Kategorie Luxuslimousinen für sich entscheiden. Und reiht sich damit nahtlos in das Panamera Erfolgsjahr ein. Damit bleibt Ihnen vor allem eins: die Qual der Wahl. Denn exklusive Sportwagen der Luxusklasse sind alle Panamera Modelle. Und doch ist jedes auf seine Art und Weise einzigartig. Erfahren Sie mehr über den Panamera GTS und lernen Sie die anderen Familienmitglieder kennen. Bei einem Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

## Unsere Leasingangebote.



### Porsche Panamera Diesel

UVP: EUR 80.183,00

#### Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.400,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 20.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 990,00\*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 8,1 (7,8)\*\* • Außerorts 5,6 (5,5)\*\*

Kombiniert 6,5 (6,3)\*\*

CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 172 (167)\*\*

Effizienzklasse C (B)\*\*



### Porsche Panamera 4S

UVP: EUR 104.281,00

#### Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.870,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.290,00\*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,0 (15,7)\*\* • Außerorts 7,9 (7,7)\*\*

Kombiniert 10,8 (10,6)\*\*

CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 254 (249)\*\*

Effizienzklasse G (G)\*\*



### Porsche Panamera GTS

UVP: EUR 116.716,00

#### Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 13.950,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00\*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)\*\* • Außerorts 8,0 (7,8)\*\*

Kombiniert 10,9 (10,7)\*\*

CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 256 (251)\*\*

Effizienzklasse G (F)\*\*



### Porsche Panamera S Hybrid

UVP: EUR 106.185,00

#### Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 11.200,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00\*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 7,6 (7,4)\*\* • Außerorts 6,8 (6,6)\*\*

Kombiniert 7,1 (6,8)\*\*

CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 167 (159)\*\*

Effizienzklasse B (A)\*\*

Alle Preisangaben inkl. MwSt.

Es gelten die Bedingungen der Porsche Financial Services GmbH (Stand: 19.09.2011).

\* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss bis 31.12.2011 und Fahrzeugübernahme bis 31.03.2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

\*\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

# Die neuen Porsche **911** Carrera Cabriolet Modelle. Offen in die Zukunft.



Mit neuem Design, weiterentwickelten Motoren und intelligenten Effizienztechnologien haben wir den neuen 911 gebaut. Dabei zeigt die neueste Generation der Sportwagen-Ikone, wie gut sich Tradition und Innovation verbinden lassen. Das Ergebnis ist Faszination, die nur noch durch ein Erlebnis gesteigert werden kann: Frühlingsgefühle. In den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen.

## QR-Code aktivieren:

Scannen Sie den QR-Code mit einer Handycamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. Hnigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Leistungsstärke definiert sich durch Zahlen. Außer man erlebt sie in den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen. Dann werden aus Zahlen einmalige Emotionen. Kraft, die im Fahrtwind einzigartige Begeisterung auslöst.

und Kurvendynamik. Die verringerte Fahrzeughöhe und die verbreiterte Spurweite sorgen für noch mehr Sportlichkeit. Das Erlebnis: mit Worten nicht zu beschreiben, aber in den ersten Sonnenstrahlen zu erfahren.

ger CO<sub>2</sub>-Emissionen. Deswegen glänzt das 911 Cabriolet mit einem um bis zu 15 % gesenktem Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß im Vergleich zum Vorgängermodell. Das nennen wir Zukunft gestalten – und erhalten.

Die Fakten: Das 911 Carrera Cabriolet leistet mit einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor 257 kW (350 PS) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h. Das 911 Carrera S Cabriolet bringt dank des 3,8-Liter-Motor mit Benzindirekteinspritzung eine Höchstgeschwindigkeit von 301 km/h und 294 kW (400 PS) auf die Straße. Der um 100 mm verlängerte Radstand verbessert Fahrstabilität

## Offenheit ist unsere Tradition.

Offen in die Zukunft zu fahren, bedeutet auch, offen für neue Wege zu sein. Anders zu denken, scheinbare Gegensätze zu vereinen und trotzdem seine Identität zu bewahren. Das beste Beispiel: Porsche Intelligent Performance. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch, mehr Effizienz und weni-

Wie uns das gelingt? Mit überzeugender Technik: die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrekuperation und das intelligente Thermomanagement sind echte Energiesparer. Für eine weitere Verbrauchsreduzierung ist in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermie-

### Verbrauchswerte/Emissionen

#### Porsche 911 Carrera Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	13,1 – 11,4
Außerorts in l/100 km:	7,0 – 6,7
Kombiniert in l/100 km:	9,2 – 8,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km:	217 – 198
Effizienzklasse: G (F*)	

#### Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	14,1 – 12,4
Außerorts in l/100 km:	7,2 – 6,9
Kombiniert in l/100 km:	9,7 – 8,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km:	229 – 210
Effizienzklasse: G	

\* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



den. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Außerdem haben wir uns von überflüssigem Ballast getrennt: Der Motor genau wie der Rohbau sind aus besonders leichten Materialien gefertigt. Das grundlegend überarbeitete Stoffverdeck überzeugt natürlich optisch, aber vor allem mit seinen inneren Werten. Es umfasst neben der festen Glas-Heckscheibe stützende Elemente aus leichtem Magnesium. Dadurch wird es noch stabiler und spart zusätzlich Gewicht. Geschlossen ergibt sich ein aerodynamisches Profil mit minimalem Strömungswiderstand und maximaler Energieeinsparung.

Für höchsten Fahrkomfort sorgt das neue integrierte Windschott. Direkt hinter der Fahrgastzelle integriert, ist es bei jeder Geschwin-

digkeit elektrisch ausfahrbar. So schützt es effektiv vor Luftwirbelungen – Windgeräusche passen eben nicht zu unserer Idee von der offenen Zukunft. Im Gegensatz zu Individualität.

### Individualität und Identität – Porsche Prinzipien.

Die Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mehr als nur Fahrzeuge, sie haben Charakter. Genau wie Sie.

Ihre ganz persönlichen Vorstellungen zu verwirklichen, ist unser Anspruch. Mit dem Car Configurator können Sie Ihr individuelles Porsche 911 Carrera Cabriolet entwerfen. Ausstattungsdetails, Interieuroptionen, verschiedene Sportsitze und Felgen – Offenheit bedeutet bei Porsche eben auch immer Wunscherfüllung. Und Vorfreude. Auf Frühling hautnah.

## Er ist Gold wert!

Bereits vor der Markteinführung hat der neue Porsche 911 Carrera den ersten Preis gewonnen: Die siebte Generation der Sportwagen-Ikone ist von der größten internationalen Leser-Jury der Welt mit dem renommierten „Goldenen Lenkrad 2011“ ausgezeichnet worden. Begeisterung, die sich auch in den Pressestimmen widerspiegelt:

**Für immer jung. Er wiegt und verbraucht weniger, leistet aber mehr und geht besser – eine Ikone ohne Verfallsdatum.**  
(Auto Bild)



**Was kann er? Sportwagen sein wie kein anderer. Faszinierend zu spüren, wie die Ingenieure an der kleinsten Schraube gedreht haben, um das typisch direkte 911er-Gefühl herauszuarbeiten.**  
(Stern)



**Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.**  
(Focus online)



**Die Silhouette des neuen 911er wirkt graziler – und das ist nicht nur ein optischer Effekt. Während er in Außenmaßen, Leistung und Ausstattung zulegt, haben sich sein Gewicht und Verbrauch dank vieler Aluminiumbauteile verringert.**  
(AD Architectural Digest)



**Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt.**  
(www.auto-motor-und-sport.de)



Neuwagenangebote.

Jetzt leasen.

Bei unseren attraktiven Neuwagenangeboten finden Sie garantiert auch einen perfekt auf Sie zugeschnittenen Leasingvorschlag. Kommen Sie einfach vorbei. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Unser Highlight

Porsche Boxster

188 kW/256 PS  
**EUR 59.890,00**

Racinggreenmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige, 19-Zoll SportDesign Rad, Ablagebox, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Komfort Paket, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Spiegeldreieck lackiert, SportDesign Lenkrad, Sportendrohr, Windschutzscheibe mit Graukeil

Verbrauchsdaten: Innerorts in l/100 km 13,6 · Außerorts in l/100 km 6,5 · Gesamt in l/100 km 9,1 · CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 214 · Effizienzklasse G

Monatliche Leasingrate:  
**EUR 619,00**

Laufzeit: **36 Monate**  
 Laufleistung: **10.000 km**  
 Einmalige Sonderzahlung: **EUR 8.500,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2011 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.



**1** Porsche Boxster S  
 Indischrot  
 228 kW/310 PS | **EUR 63.890,00**

Verbrauchsdaten: Innerorts in l/100 km 14,1 · Außerorts in l/100 km 6,6 · Gesamt in l/100 km 9,4 · CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 211 · Effizienzklasse G



**2** Porsche Cayman S Black Edition  
 Schwarz  
 243 kW/330 PS | **EUR 74.890,00**

Verbrauchsdaten: Innerorts in l/100 km 14,1 · Außerorts in l/100 km 6,6 · Gesamt in l/100 km 9,4 · CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 211 · Effizienzklasse G



**3** Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet  
 Basaltschwarzmetallic  
 300 kW/408 PS | **EUR 122.890,00**

Verbrauchsdaten: Innerorts in l/100 km 15,5 · Außerorts in l/100 km 7,3 · Gesamt in l/100 km 10,3 · CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 242 · Effizienzklasse G



**4** Porsche 911 Carrera 4 GTS  
 Schwarz  
 300 kW/408 PS | **EUR 110.890,00**

Verbrauchsdaten: Innerorts in l/100 km 16,5 · Außerorts in l/100 km 7,9 · Gesamt in l/100 km 11 · CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 229 · Effizienzklasse G



**5** Porsche 911 Carrera Black Edition  
 Basaltschwarzmetallic  
 254 kW/345 PS | **EUR 97.890,00**

Verbrauchsdaten: Innerorts in l/100 km 14,7 · Außerorts in l/100 km 7,0 · Gesamt in l/100 km 9,8 · CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 230 · Effizienzklasse G



**6** Porsche Panamera 4  
 Basaltschwarzmetallic  
 220 kW/300 PS | **EUR 107.890,00**

Verbrauchsdaten: Innerorts in l/100 km 12,8 · Außerorts in l/100 km 7,2 · Gesamt in l/100 km 9,6 · CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 225 · Effizienzklasse F

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

# WINTER BUNTER



COUPON: GRATIS  
PORTEMONNAIE  
BEIM KAUF EINER  
CHI CHI FAN TASCHE



*Lieblings...*  
WELTEN ENTDECKEN

FULDA – FRIEDRICHSTRASSE 14-16 MO-FR 9:30-19 | SA 9:30-18



**Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt im neuen Jahr.**

**Ihr Team vom Porsche Zentrum Fulda.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Fulda**

Kahrmann Sportwagen GmbH  
Kohlhäuser Straße 59  
36043 Fulda  
Tel.: +49 (0) 6 61 / 9 69 29 - 0  
Fax: +49 (0) 6 61 / 9 69 29 - 27  
E-Mail: [info@porsche-fulda.de](mailto:info@porsche-fulda.de)  
[www.porsche-fulda.de](http://www.porsche-fulda.de)