

PORSCHE

TIMES

03
15



Porsche Zentrum Fulda | www.porsche-fulda.de

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2–10,1 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 8,7–7,7; CO₂-Emissionen: 199–174 g/km



E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

ganz gleich, welches Ziel man verfolgt, ohne Hingabe und Beharrlichkeit wird man dieses nicht erreichen. So gab auch Ferry Porsche alles für den Sportwagen seiner Träume. Und bis heute steckt in jedem Porsche dieses Kämpferherz. Allen voran im neuen 911 Carrera. Fahrzeuge, die die Tradition und die Zukunft der Marke Porsche auf eine einzigartige Art und Weise verbinden. Lernen Sie die unvergleichlichen Sportwagen auf den Seiten 4 bis 7 besser kennen und lassen Sie sich faszinieren.

Doch wir widmen uns in dieser Ausgabe der Porsche Times nicht nur den Modellneuheiten, sondern auch den Porsche Classic Fahrzeugen. Dass Sie auch in Zukunft hinter dem Steuer Ihres Porsche Young- oder Oldtimers einzigartige Fahrmomente erleben, ist uns ein besonderes Anliegen. Deshalb erfahren Sie auf Seite 10 mehr über die Vorteile der Porsche Classic Card.

Außerdem möchten wir die Gelegenheit nutzen, Sie auf eine einzigartige Winter-Roadbooktour aufmerksam zu machen. Denn für wahre Porsche Enthusiasten bedeuten frostige Temperaturen vor allem eines: eiskalten Fahrspaß.

Nun wünschen wir Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre – und würden uns freuen, Sie schon bald wieder bei uns im Porsche Zentrum Fulda begrüßen zu dürfen.

Mit besten Grüßen

Albert Knop
Geschäftsführer Porsche Zentrum Fulda

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Fulda, Kahrmann Sportwagen GmbH, Kohlhäuser Straße 59, 36043 Fulda, Tel.: +49 661 96929-0, Fax: +49 661 96929-27, E-Mail: info@porsche-fulda.de, www.porsche-fulda.de; Auflage: 2.000 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Fulda, Kahrmann Sportwagen GmbH, Kohlhäuser Straße 59, 36043 Fulda.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Unsere Highlight-Tour in den Alpen: der Großglocknerpass.



Mehr Ideen pro PS.
Der neue 911 Carrera.





PORSCHE AKTUELL

- 04 Der neue 911 Carrera.**
Tradition. Zukunft.
- 06 Die Highlights des neuen 911.**
Überzeugende Argumente.

PORSCHE CHRONIK

- 08 Kurvenreicher Fahrspaß zum höchsten Berg Österreichs.**
Roadbooktour Großglocknerpass.

PORSCHE LIVE

- 10 Immer schon ein Klassiker: perfekter Service.**
Die Porsche Classic Card.

10



Profitieren Sie mit der Porsche Classic Card von zahlreichen Vorteilen.

Tradition. Zukunft.
Der neue 911 Carrera.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,7-6,1; CO₂-Emissionen: 296-159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4-3,0;
CO₂-Emissionen: 79-70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8-12,7 kWh/100 km

TRADITION. ZUKUNFT.

DER NEUE 911 CARRERA.



Wieder einmal geht es um alles. Darum, einen Sportwagen zu bauen, der anders ist – anders als erwartet. Darum, all die Rennsiegé, Träume und tausende von Ideen im Herzen zu bewahren – und den Blick nach vorn zu richten. Um einen Sportwagen zu bauen, der so schön ist wie am ersten Tag. Und dabei mehr kann, mehr leistet und weniger verbraucht als je zuvor. Das ist Porsche Tradition. Dafür geben unsere Ingenieure alles. Für den besten 911 aller Zeiten: den neuen 911.

Bei Porsche gibt es keine Konventionen oder Denkverbote. Was allein zählt, ist die Frage: Wie können wir den Sportwagen der Zukunft gestalten? Der neue 911 beantwortet diese Frage mit einem Quantensprung bei der Performance. Neu entwickelte Biturbo-Motoren verbinden hohes Drehvermögen mit dem legendären Klang eines 6-Zylinder-Boxermotors – bei deutlich gesenktem Verbrauch.

Die Formensprache und Linienführung der neuesten Modellgeneration führen die Tradition des 911 fort und skizzieren gleichzeitig die Zukunft des 911. Auch die umfangreiche Ausstattung verdeutlicht, welches Ziel bei der Entwicklung zugrunde lag: der Gegenwart immer eine Fahrzeuglänge voraus zu sein – mit serienmäßigen Effizienz- und Assistenzsystemen sowie innovativem Infotainment.

Der neue 911 zeigt unmissverständlich: Um mehr PS allein ging es bei Porsche noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode.

Wie viele innovative Ideen und traditionelle Werte sonst noch im neuen Porsche 911 stecken, erfahren Sie auf den nächsten Seiten. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken.



ÜBERZEUGENDE ARGUMENTE. DIE HIGHLIGHTS DES NEUEN 911.

Entspannung: täglich

Das auf Wunsch für alle Modelle erhältliche Liftsystem hebt den 911 an der Fahrzeugfront um ca. 40 mm an – bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 35 km/h. So sorgt das neue System dafür, dass Bordsteine, Rampen und Garageneinfahrten keine sportliche Herausforderung mehr darstellen.



Design: geschärft

Die Porsche Designer haben den neuen 911 noch präziser gezeichnet: mit einem neuen Lichtdesign, das mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, dreidimensionalen Heckleuchten und 4-Punkt-Bremsleuchten zukunftsweisende Akzente setzt. Und einem markanten Front- und Heckdesign, das die Sportlichkeit des neuen 911 klar erkennen lässt.



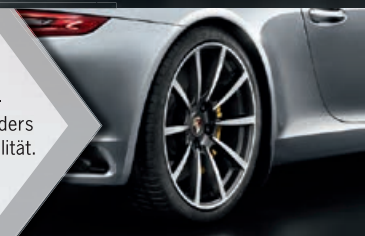
Leistung und Effizienz: gesteigert

Neu entwickelte Biturbo-Motoren sorgen für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen – und weniger Verbrauch. Mit 6 Zylindern, 3,0 Liter Hubraum und in zwei Motorisierungsvarianten: mit 272 kW (370 PS) im 911 Carrera und mit 309 kW (420 PS) im 911 Carrera S.



Fahrdynamik: enorm

Die auf Wunsch für den 911 Carrera S erhältliche Hinterachslenkung steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Das Ergebnis: ein besonders leichtes Handling – bei deutlich gesteigerter Fahrstabilität.





Sport: rundstreckentauglich

Der vom 918 Spyder abgeleitete Mode-Schalter am Lenkrad sorgt für ein Fahrgefühl wie im Cockpit eines Rennwagens. Ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen, können Sie zwischen vier Einstellungen wählen: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie dem Individual Modus, mit dem Sie das Fahrzeug noch individueller auf Ihren Fahrstil abstimmen können.



Sicherheit: verstärkt

Die Dimensionierung der Bremsanlage wurde in den neuen 911 Modellen der gesteigerten Leistung angepasst. Der optionale Spurwechselassistent überwacht zudem mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel – für mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.



Connect Plus: weltverbunden

Immer an Bord: das Connect Plus Modul, über das Sie Ihr Smartphone optimal mit Ihrem Porsche verbinden können. Erleben Sie innovatives Infotainment mit Online-Navigation, Apple CarPlay®, Telefonmodul und zukunftsweisenden Connect Apps.



Sound: mehr 911

Die neue Sportabgasanlage mit mittigen Endrohren erzählt von der Heimat des 911: der Rundstrecke. Zwei Katalysatoren und ein Endschalldämpfer münden in zwei mittig angeordneten Endrohren. Für beeindruckende Resonanz, intensiven Sportwagen-sound – und Gänsehaut auf Knopfdruck.



Kurvenreicher Fahrspaß

zum höchsten Berg Österreichs.



Land/Region:
Österreich/Kärnten

Start/Ziel:
Zell am See – Gmünd in Kärnten



Roadbooktour Großglocknerpass.

In den Alpen finden sich viele Strecken mit dem Prädikat „besonders fahraktiv“. Schließlich wurden sie bereits vor Jahrzehnten für das Auto erschlossen und sind mit ihren vielen Serpentinaugen ein Eldorado für Kurvensüchtige. Unser Highlight in dieser Region: der Großglocknerpass.

Mitten ins Herz des Nationalparks Hohe Tauern führt die wohl berühmteste aller Alpenstraßen zum höchsten Berg Österreichs, dem Großglockner (3.798 Meter). Sie führt von Zell am See bis nach Gmünd – beides legendäre Orte für Porsche Fans. Schließlich liegen in Zell am See die Wurzeln der Familie Porsche sowie das Ferry Porsche Congress Center und das Porsche Design Studio. Gmünd wiederum ist der Ort, wo 1948 der erste Sportwagen mit dem Namen Porsche fertiggestellt wurde: der Porsche 356. Und damit der Urahn eines jeden Boxster GTS und Cayman GTS. Auch er mit Boxermotor vor der Hinterachse – auch er also ein echter Mittelmotorsportler. Bevor es allerdings nach Gmünd geht, warten etliche Kilometer mit GTS Feeling auf den Fahrer. Kurvig, sportlich, landschaftlich herausragend. Mit grandioser Streckenführung und herrlichen Panoramaparkplätzen. Die Route startet in Bruck, in Zell am See. Direkt an der Glocknerbrücke befindet sich der

Das Panorama begeistert nicht nur Touristen. Schon seine Majestät Kaiser Franz Josef wanderte 1856 den Pass entlang und machte an einer Stelle Rast, die seither „Kaiser-Franz-Josefs-Höhe“ heißt. Von hier aus haben Sie auch heute noch den besten Blick auf den Großglockner.

offizielle Startpunkt des „Glockners“: Kilometerstein 0. Von hier an zeigen ca. alle 200 Meter Granitsteine am Straßenrand, wie viel der Strecke schon zurückgelegt ist. Blaue Infotafeln weisen zudem auf jede einzelne Kehre sowie besondere Sehenswürdigkeiten hin.

Mit Kurven, wie geschaffen für einen GTS, nimmt die Passstraße schon bald nach Bruck an Fahrt auf. Zu Beginn verlaufen die Kurven noch fließend und weit, wenig später folgen enge Haarnadelkurven. In 36 Kehren hangelt sich die Großglockner-Hochalpenstraße, wie der Pass offiziell heißt, auf bis zu 2.504 Meter über dem Meeresspiegel. Vorbei an blühenden Almwiesen, duftenden Bergwäldern und mächtigen Felsen. Und am ewigen Eis:

Der Gletscher des Großglockners, die Pasterze, ist trotz deutlicher Schmelzspuren noch immer der längste der Ostalpen. Den Scheitelpunkt des Passes bildet das Hochtor. Ab hier geht es zwar wieder abwärts, der Fahrspaß erreicht aber auch danach immer neue Höhen.

Fahrzeit:
ca. 3 Stunden (ohne Pause)

Strecke:
ca. 166 km

Empfohlene Reisezeit:
Anfang Mai bis Anfang November

Immer schon ein Klassiker: perfekter Service.

Die Porsche Classic Card.

Viele Kurven und Kilometer hat Ihr Klassiker aus dem Hause Porsche bereits gemeistert – und Ihnen dabei jede Menge einzigartiger Fahrmomente beschert. Dass Sie auch in Zukunft Porsche typische Performance und unvergleichlichen Fahrspaß hinter dem Steuer Ihres Schmuckstücks genießen können, dafür sorgt unser kompetentes Service-Team mit hoher Klassik-Expertise. Und die Porsche Classic Card*, mit der Sie von zahlreichen exklusiven Vorteilen profitieren.

Genau wie unser Classic Service sind auch alle Leistungen der Porsche Classic Card speziell auf die Anforderungen und Bedürfnisse von klassischen Porsche Modellen zugeschnitten. So gilt für Besitzer der Classic Card bei der Werkstattrechnung das Motto „Je älter, desto lukrativer“: Denn in Abhängigkeit vom Fahrzeugalter steigt der Preisvorteil jährlich um 1 Prozent – auf bis zu maximal

20 Prozent**. Entscheidend ist dabei das Jahr der Erstzulassung. Ein weiterer Vorteil ist die inkludierte Mobilitätsgarantie Porsche Classic Assistance, die im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls schnelle und umfassende Unterstützung garantiert – europaweit und zu jeder Zeit. Sie erhalten die Porsche Classic Card für alle Fahrzeuge Boxster

(Typ 986), 911 (Typ 996) und älter. GT-, Cup- und Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen sind von den Zusatzleistungen der Porsche Classic Card ausgeschlossen. Wir beraten Sie gerne persönlich zu allen weiteren Details rund um den individuellen Leistungsumfang bei Ihrem nächsten Besuch in unserem Porsche Zentrum.



DIE VORTEILE DER PORSCHE CLASSIC CARD AUF EINEN BLICK:

Das Leistungsspektrum der Porsche Classic Assistance umfasst viele weitere Dienstleistungen, wie beispielsweise Fahrzeugschlüssel Service, Rücktransport im Krankheitsfall und Ersatzteilversorgung im Ausland.

Bei einem Halterwechsel oder Verkauf Ihres Fahrzeugs kann die Porsche Classic Card für die Restlaufzeit einfach auf den neuen Fahrzeugbesitzer übertragen werden.



Sie erhalten bis zu 20 Prozent Preisvorteil auf Ihre Werkstattrechnung für die bei uns durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten*.

Porsche Classic Assistance bietet Ihnen eine umfangreiche Pannen- und Unfallhilfe: Bergung bzw. Abschleppen des Fahrzeugs sowie kostenfreie Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs für bis zu fünf Tage.

*Sie erhalten die Porsche Classic Card nach einer Wartung oder dem bestandenen 33-Punkte Check bei uns im Porsche Zentrum.

** Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Driver's Selection. Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.

Lieblings...

IHR LIFESTYLE-STORE IN FULDA

URBAN STYLE

NEU EINGETROFFEN ... DIE HERBST-/WINTERKOLLEKTIONEN



SET

MELDEN SIE SICH JETZT ZU UNSEREM NEWSLETTER AUF LIEBLINGS.DE AN ODER SICHERN SIE SICH JETZT IHRE KUNDENKARTE UND PROFITIEREN SIE VON UNSEREN JUBILÄUMSANGEBOTEN ZUM 10JÄHRIGEN!

Friedrichstr. 14-16 · 36037 Fulda · www.lieblings.de · Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 9.30-19 Uhr, Sa. 9.30-18 Uhr



**Der einzige Sportwagen,
der sich mit einem 911 messen kann:**

Der neue 911.



PORSCHE

Porsche Zentrum Fulda

Kahrman Sportwagen GmbH
Kohlhäuser Straße 59
36043 Fulda
Tel.: +49 661 96929-0
Fax: +49 661 96929-27
E-Mail: info@porsche-fulda.de
www.porsche-fulda.de