

Porsche Zentrum Fulda

PORSCHE TIMES

Referenzgröße.

40 Jahre Porsche 911 Turbo.

Sommerfrische.

Unsere Services für die sonnige Jahreszeit.

**Enthusiasmus. Gesteigert.
Der neue Cayenne.**



PORSCHE AKTUELL

- 04** Enthusiasmus. Gesteigert. Der neue Cayenne.
- 06** Zurück in der Königsklasse. Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.

PORSCHE INTERN

- 07** Immer up-to-date. Der direkte Weg zu unseren jungen Gebrauchten.

PORSCHE TECHNIK

- 08** Referenzgröße. 40 Jahre Porsche 911 Turbo.

PORSCHE SERVICE

- 10** Sommerfrische. Unsere Services für die sonnige Jahreszeit.



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

ich begrüße Sie zur Sommerausgabe 2014 Ihrer Porsche Times Fulda. Bestimmt haben Sie schon einige sonnige Ausfahrten mit Ihrem Porsche genossen. Und die warme Jahreszeit ist noch längst nicht vorbei.

Damit Ihr Porsche mit der Sonne um die Wette strahlen kann, empfehlen wir unseren Lackpflege-Service. Das perfekte Pendant dazu: eine gründliche Innenraumreinigung. Wir übernehmen das für Sie. Das A und O für entspanntes Fahren an heißen Tagen ist natürlich eine einwandfrei funktionierende Klimaanlage. Da spricht ein professioneller Klimaanlage-Check für sich. Entspannter unterwegs sind Sie auch mit dem Navigationsupdate von Porsche Tequipment. Egal, ob auf der Urlaubsreise, dem Wochenendausflug oder auf Touren durch die Region. So ist Ihr Porsche rundum fit für den Sommer. Mehr zum Leistungsumfang unserer Service-Angebote erfahren Sie auf Seite 10.

Sie erinnern sich sicherlich noch gut an den 50. Geburtstag des 911 im vergangenen Jahr. Auf ein Jubiläum folgt in diesem Jahr direkt das nächste: 1974 feierte der 911 Turbo sein Debut. Werfen Sie mit uns auf den Seiten 8 und 9 einen Blick auf 40 Jahre voller Höchstleistung.

Bleibt mir nur noch, Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre zu wünschen.

Ihr

Albert Knop
Geschäftsführer Porsche Zentrum Fulda

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Fulda, Kahrmann Sportwagen GmbH, Kohlhäuser Straße 59, 36043 Fulda, Tel.: +49 661 96929-0, Fax: +49 661 96929-27, E-Mail: info@porsche-fulda.de, www.porsche-fulda.de; Auflage: 2.000 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Fulda, Kahrmann Sportwagen GmbH, Kohlhäuser Straße 59, 36043 Fulda.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Wir gründen Familien. Bauen Häuser. Und besteigen Berge.
Wir machen aus Alltag Momente voller Begeisterung. Und
aus Stillstand Beschleunigung. Für uns ist etwas erst dann
gut genug, wenn es noch besser ist. So erfinden wir uns
immer wieder neu und gehen voran. In Richtung Zukunft.
Das alles aus einem Antrieb: Enthusiasmus – noch einmal
gesteigert. Mit dem neuen Cayenne.





ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.
DER NEUE CAYENNE.





Was Enthusiasmus mit Fahrzeugen zu tun hat? Nichts. Aber mit Sportwagen alles. Das gilt für das Fahren von Sportwagen ebenso wie für den Sportwagenbau.

ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.

SUV. Sport Utility Vehicle. In diesem Segment gibt es viele Fahrzeuge. Aber nur eines verkörpert den Begriff „Sport“ wie kein anderes Fahrzeug. Ein echter Sportwagen unter den SUVs – der neue Cayenne.

Besonders kraftvoll zeigt sich der Cayenne Turbo. Mit jeder Menge Emotionen und einer nochmals erweiterten Serienausstattung. Der 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor mit Ladeluftkühlung sorgt für sportwagentypisches Ansprechverhalten, beeindruckende Leistung und ein



CAYENNE TURBO

maximales Drehmoment von 750 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert der Cayenne Turbo so in 4,5 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 279 km/h.

Als Marathonläufer mit Spurtqualitäten beweist sich der Cayenne Diesel. Mit seinem 3,0-Liter-V6-Turbodiesel macht er den Traum vom Sportwagen langstreckentauglich. Er leistet mit 262 PS noch einmal 17 PS mehr als sein Vorgänger. Zugleich wurde der Verbrauch deutlich verringert: auf nur 6,8–6,6 l/100 km kombiniert. Auf ein beeindruckendes Drehmoment müssen Sie dabei ebenfalls nicht verzichten: dank variabler Turbinengeometrie und spezieller Ansaugluftführung.

Mit hoher Sportlichkeit und hoher Effizienz überzeugen auch die neuen S Modelle. Was für andere nur ein Buchstabe ist, interpretieren wir als Ausdruck von Enthusiasmus. Der sich beim Cayenne S, Cayenne S Diesel und Cayenne S E-Hybrid besonders ausgeprägt zeigt. Der Cayenne S verbindet mit seinem 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor hohe Performance

und Wirtschaftlichkeit und bringt diese kompromisslos auf die Straße. Mit mehr Leistung als beim Vorgängermodell bei gleichzeitig deutlich geringerem Verbrauch. Wie das geht? Mit reduziertem Hubraum in Verbindung mit der neuen Biturbo-Aufladung. Dadurch leistet der Cayenne S 420 PS und beschleunigt in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Der Cayenne S Diesel ist das drehmomentstärkste Dieselmotormodell, das den Namen Porsche trägt. 850 Nm entwickelt sein 4,2-Liter-V8-Turbodiesel dank serienmäßiger



CAYENNE DIESEL



Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km; Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

CAYENNE S DIESEL





DER NEUE CAYENNE.



CAYENNE S E-HYBRID

Elektromotor, allein vom Verbrennungsmotor oder auch von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Und ist damit der erste parallele Plug-in-Hybrid in seinem Segment. Mit einem Druckpunkt am Gaspedal signalisiert er Ihnen, wann Sie vom rein elektrischen Fahren zur Fahrt mit Verbrennungsmotor umschalten. Dabei lässt sich per Kickdown jederzeit die gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. Der Elektromotor verleiht Ihnen zusätzlichen Schub. Bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Rein elektrisch sind im Cayenne S E-Hybrid 125 km/h möglich.



Dieseldirekteinspritzung mit Common-Rail-Einspritzsystem. So entstehen im Cayenne S Diesel 385 PS, die eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h ermöglichen. Die Beschleunigungswerte sind ebenso beeindruckend: von 0 auf 100 km/h in 5,4 Sekunden. Performance, die man fühlt. Und hört – durch einen unverwechselbaren Sound. Wie Sie es von Porsche gewohnt sind.

Ganz ohne Sound lässt sich der Cayenne S E-Hybrid bewegen. Vorausgesetzt, Sie wollen es. Denn er kann entweder allein vom



Die rein elektrische Reichweite beträgt dabei 18 bis 36 km. Die Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik lässt sich in 1,8 Stunden direkt an der Steckdose laden. Mit dem optionalen On-board Lader verringert sich die Ladedauer auf 1,3 Stunden. Er kann unterwegs mitgeführt werden. Und für zu Hause gibt es das serienmäßige Porsche Universal-Ladegerät (AC) inklusive Lade-Dock. Ebenfalls praktisch: Porsche Car Connect (PCC). Mit umfassenden E-Mobility Services für Ihr Smartphone können Sie Informationen über Ihren Cayenne S E-Hybrid direkt abrufen und bestimmte Funktionen bequem steuern. Weil E-Mobility bei Porsche eben nicht am Fahrzeug endet.



So zeigt der neue Cayenne in jeder seiner Ausprägungen eine ganz eigene Interpretation von gesteigertem Enthusiasmus – die Sie ab Mitte Oktober live bei uns erleben können. Nähere Informationen zu den neuen Cayenne Modellen erhalten Sie vorab unter www.porsche.de und direkt bei uns im Porsche Zentrum.

Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.

ZURÜCK IN DER KÖNIGSKLASSE.

6

PORSCHE AKTUELL



Am 14. und 15. Juni ist Porsche wieder in die Prototypenklasse von Le Mans zurückgekehrt. Das Team kämpfte bis kurz vor Schluss um eine Podestplatzierung, konnte den Sieg aber leider nicht erreichen. Und doch haben wir etwas hinzugewonnen: jede Menge Erfahrung für unsere Teilnahme im nächsten Jahr.



22 Stunden lang stellte der LMP1-Rennwagen mit der Nummer 20 (Timo Bernhard/Brendon Hartley/Mark Webber) unter Beweis, dass Porsche in Le Mans auch nach mehr als einem Jahrzehnt Abwesenheit im berühmtesten Langstreckenrennen der Welt noch immer eine feste Größe ist. Nach einem spannenden Rennauftakt mit wechselhaftem Wetter und zahlreichen Ausfällen rückte Timo Bernhard nach 20 Stunden sogar auf die erste Position vor. So lag das Porsche Team drei Stunden vor Ablauf der 24 Stunden mit den beiden 919 Hybrid auf den Plätzen eins und fünf im Gesamtklassament – und der 17. Gesamtsieg lag zum Greifen nah. Um 12:36 Uhr übergab Timo Bernhard sein Fahrzeug weiterhin in Führung liegend an Mark Webber. Knapp 20 Minuten später wendete sich das Blatt plötzlich: Der erfahrene Australier musste rein elektrisch an die Box zurückrollen. Der Grund: ein irreparabler Schaden im Antriebsstrang. Wenig später erlitt auch der zweite Prototyp mit der Nummer 14 (Romain Dumas/Neel Jani/Marc Lieb) einen

Getriebedefekt und wurde um 12:54 Uhr auf Rang vier liegend in die Box geschoben. Er kehrte zwar noch einmal auf die Strecke zurück, wurde aber ebenfalls nicht mehr gewertet. In der Klasse GTE-Pro hingegen erreichte der Porsche 911 RSR vom Porsche Team Manthey als Dritter das Ziel.

Wieder einmal hat sich gezeigt: Die 24h von Le Mans gehören zu den härtesten Rennen der Welt – und verlangen Fahrern und Fahrzeugen alles ab. Diesmal blieb der verdiente Lohn für die monatelange Vorbereitung leider aus. Dennoch sind wir dankbar für die wertvollen Erfahrungen, die wir uns in diesem Rennen hart erarbeitet haben – Erfahrungen, die uns im nächsten Jahr in Le Mans den entscheidenden Vorsprung verschaffen können. Die Vorbereitungen für 2015 laufen bereits. Unsere Strategie? Ist die gleiche wie immer: jedes Detail hinterfragen. Um anschließend die Grenzen des Machbaren zu verschieben.

Wir freuen uns: auf Le Mans 2015. Und weitere spannende Herausforderungen.



Immer up-to-date.

Der direkte Weg zu unseren jungen Gebrauchten.



Sie wollen sich in Sekunden-schnelle ein Bild von unserem aktuellen Gebrauchtwagenangebot machen? Mit dem abgebildeten QR-Code gelangen Sie ohne Umwege dorthin. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und jederzeit für Sie schnell und einfach abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren exklusiven Porsche Gebrauchtwagen begeistern.

Porsche Boxster S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 (11,4)* · außerorts 7,1 (6,3)* · kombiniert 9,0 (8,2)*; CO₂-Emissionen: 211 (190)* g/km
* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 1 Schritt 2

Referenzgröße. 40 Jah

Neue Wege gehen. Leistung effizient steigern. Und dabei immer wieder die Spitze des technisch Machbaren erreichen. Nach dem 50-jährigen Jubiläum des 911, das 2013 gebührend gefeiert wurde, setzt man bei Porsche in diesem Jahr gleich den nächsten großen Meilenstein in der Markenhistorie: 40 Jahre 911 Turbo.

Turbo. Bei diesem Wort entstehen Assoziationen im Kopf. Begriffe wie Leistung und Beschleunigung sind sofort präsent. Doch auch die Effizienz spielt eine wichtige Rolle. Wie kann man aus gegebenen Mitteln das Maximum herausholen? Diese Frage stand 1974 nach der Ölkrise im Raum. Die Porsche Antwort: der 930, besser bekannt als 911 Turbo. Er war der erste Porsche mit serienmäßigem Abgasturbolader und damit das bis zu diesem Zeitpunkt leistungsstärkste Modell der Marke. Technisch stand der 911 Carrera 3.0 RS Pate: Sein Dreiliter-Sechszylinder-Boxermotor entwickelte in Verbindung mit dem Turbolader 260 PS. Sein kraftvolles Design, angelehnt an den

Rennsport, macht den Führungsanspruch unmissverständlich klar. Breitere Kotflügel sowie ein Front- und der großzügig dimensionierte Heckspoiler wurden zum Erkennungsmerkmal des 911 Turbo.

So beeindruckend sein Leistungspotenzial zur damaligen Zeit auch war, fragten doch viele Porsche Enthusiasten nach mehr. Und Porsche antwortete: mit dem 911 Turbo 3.3, der ab 1978 erhältlich war. Mit nun 3,3 Litern Hubraum und einem Ladeluftkühler ausgestattet, leistete der neue 911 Turbo 300 PS. Mit einer Werksleistungssteigerung wurden ab 1984 sogar 330 PS erreicht. Ab 1987 war das Erlebnis Turbo auch offen möglich: mit einer Targa-Variante und einem Cabriolet.

Zwei Jahre später endete die Ära des G-Modell Turbo, bevor 1991 der Turbo vom Typ 964 Aufsehen erregte. Der Motor auf Basis des Vorgängers leistete in Zusammenarbeit mit einem vergrößerten Ladeluftkühler und dank verbesserter Motorsteuerung 320 PS. Ab Modelljahr 1993 wurde der 3,6-Liter-Motor des Typ 964 verbaut und so eine Leistung von 360 PS erzielt.



re Porsche 911 Turbo.

Die magische 400-PS-Marke überschritt der 911 Turbo, Typ 993, im Jahr 1995. Mit ihm wurde einiges anders: so wurden nun zwei Turbolader und zwei Ladeluftkühler eingesetzt, zudem verfügte der 993 Turbo erstmals über Allradantrieb.

Der Allradantrieb wurde auch in die nächste Turbo-Generation, den Typ 996, übernommen. Ebenso der Bi-Turbo und der doppelte Ladeluftkühler. Der 996 Turbo war ab Modelljahr 2001 erhältlich, 2004 folgte der Turbo S. Beide Modelle verfügten über 3,6 Liter Hubraum und entwickelten 420 bzw. 450 PS.

Die stetige Leistungssteigerung in der 911 Turbo Geschichte setzte sich 2006 fort: mit dem Typ 997. Die sechste Generation leistete 480 PS und beschleunigte von 0 auf 100 km/h in 3,7 Sekunden. Ab 2009 waren dank eines von Grund auf neu konstruierten Triebwerkes mit Benzin-Direkteinspritzung und 3,8 Litern Hubraum 500 PS möglich. Nicht nur der Motor war neu, auch das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) kam in dieser

Turbo-Generation erstmalig zum Einsatz. Zunächst optional, in der ein Jahr später erschienenen Turbo S Variante dann auch serienmäßig. Sie leistete 530 PS. Der 997 Turbo war zudem das weltweit erste Fahrzeug mit Benzinmotor, bei dem die sogenannte Variable Turbinengeometrie (VTG) zum Einsatz kam.

Diese Technologie wird auch im 991 Turbo verwendet, der im vergangenen Jahr vorgestellt wurde. Der neue 911 Turbo verfügt über 3,8 Liter Hubraum und bis zu 560 PS. Eine aktive Hinterachslenkung hilft, die immense Leistung bei niedrigen sowie hohen Geschwindigkeiten optimal auf die Straße zu bringen.

So blickt man bei Porsche auf eine beispiellose Erfolgsgeschichte zurück. In deren Verlauf die Leistung mehr als verdoppelt und gleichzeitig die Verbrauchs- und Emissionswerte deutlich reduziert wurden. Eine Erfolgsgeschichte, die von der Spitze des technisch Machbaren handelt. Und die mit jedem neuen Kapitel immer wieder eine neue Referenz hervorbringt.



Sommerfrische.

Unsere Services für die sonnige Jahreszeit.

Die schönste Zeit des Jahres liegt vor uns: der Sommer. Urlaub, blauer Himmel und Sonnenstrahlen, die durch sattgrüne Baumkronen auf die Straße vor uns fallen: So sieht die Zeit aus, in der wir Ruhe und Erholung genießen. Starten Sie durch: Unsere Services für den Sommer sichern Ihnen den Weg.

10

PORSCHE SERVICE



Kartenupdate von Porsche Tequipment



PREIS
EUR 299,00
Festpreis inkl. Einbau

- Rund 2.500 aktualisierte Autobahn- und Schnellstraßenabschnitte
- Über 115.000 neu erfasste Restaurants, Hotels, Tankstellen und Parkmöglichkeiten
- Nahezu 100 % der Straßenkilometer in Europa sind abgedeckt
- 10 Millionen erfasste Straßenkilometer (+ 334.000 Kilometer)
- Eine Million neue „Points of Interest“ wurden erfasst
- Rund 570.000 aktualisierte Straßennamen

Innenreinigung Ihres Porsche



PREIS
ab EUR 99,00

- Innenraum saugen
- Kofferraum saugen
- Scheibenreinigung innen und außen
- Reinigung Instrumente und Bedienelemente
- Reinigung/Pflege Innenverkleidung

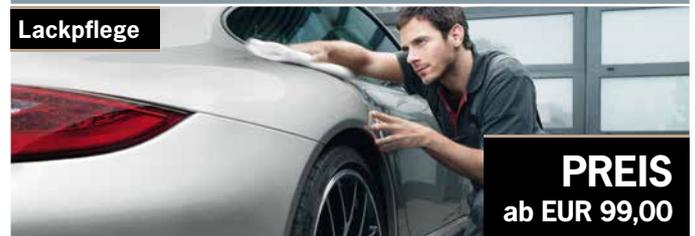
Klimaanlagen-Check



PREIS
ab EUR 99,00
zzgl. evtl. anfallender Materialkosten

- Sichtprüfung der Bauteile
- Dichtigkeits- und Funktionsprüfung
- Absaugen des Kältemittels
- Befüllung der Klimaanlage mit neuem Kältemittel und Kompressoröl
- Desinfektion der Anlage
- Bei Bedarf ausschließlich Verwendung von Porsche Originalteilen mit 2 Jahren Garantie

Lackpflege



PREIS
ab EUR 99,00

- Außenreinigung des Fahrzeugs
- Reinigung Türrahmen und Einstiegsleisten
- Teerentfernung
- Reinigung Leichtmetallräder
- Sichtkontrolle Oberfläche
- 3-Stufen-Lackpflege (Waschen, Polieren, Hartwachsversiegelung)
- Verdeckpflege

Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,4–8,2; CO₂-Emissionen: 289–191 g/km

Preise inkl. MwSt.

red **SPORTS**

BRINGT DICH IN FORM!



PREMIUM FITNESS & WELLNESS AUF 2500m²



Flemingstraße 3 | 36041 Fulda

www.redsports.de | 

0661-96186306



**Sommerzeit ist Reisezeit.
Die schönste Art zu reisen: Porsche.**

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Ihr Porsche Zentrum Fulda.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Fulda

Kahrmann Sportwagen GmbH
Kohlhäuser Straße 59
36043 Fulda
Tel.: +49 661 96929-0
Fax: +49 661 96929-27
E-Mail: info@porsche-fulda.de
www.porsche-fulda.de