



DIE NEUEN

718

BOXSTER UND 718 CAYMAN MODELLE.



E|D|I|T|O|R|I|A|L

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Enthusiasten,

atemberaubend performancestark: so wird unser gemeinsames Porsche Jahr auch weiterhin verlaufen. Denn in dieser Ausgabe der Porsche Times Fulda stellen wir Ihnen drei beeindruckende Porsche Modelneuheiten vor. Sportwagen, die mit Höchstleistung begeistern. Lernen Sie den neuen 718 Boxster und den neuen 718 Cayman kennen. Und lassen Sie sich von dem Porsche Macan faszinieren.

Ebenso begeistern wird Sie die eindrucksvolle Zeitreise in die 1950er und 1960er Jahre, auf die wir Sie auf den Seiten 8 und 9 einladen. Erfahren Sie mehr über die Zeit, als der legendäre Porsche 718 auf den berühmtesten Rennstrecken dieser Welt für Furore sorgte und zahlreiche beeindruckende Siege einfuhr.

Lesen Sie außerdem, wie Sie Ihren Traum vom Porsche 911 noch persönlicher gestalten, und erfahren Sie, wie Sie mit Porsche E-Performance elektrisierende Hochgefühle erleben.

Nun wünsche ich Ihnen viel Spaß bei der Lektüre und würde mich freuen, Sie bald wieder bei uns begrüßen zu dürfen.
Mit besten Grüßen

Ihr

Albert Knop
Geschäftsführer Porsche Zentrum Fulda

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Fulda, Kahrmann Sportwagen GmbH, Kohlhäuser Straße 59, 36043 Fulda, Tel.: +49 661 96929-0, Fax: +49 661 96929-27, E-Mail: info@porsche-fulda.de, www.porsche-fulda.de; Auflage: 2.000 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Fulda, Kahrmann Sportwagen GmbH, Kohlhäuser Straße 59, 36043 Fulda.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

10

Motorsportgefühle.
Die 911 Soundbar von Porsche Design.



Mitten im Sport.
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.

6

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 13,3–6,1; CO₂-Emissionen: 308–158 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,1;
CO₂-Emissionen: 79–71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–16,2 kWh/100 km



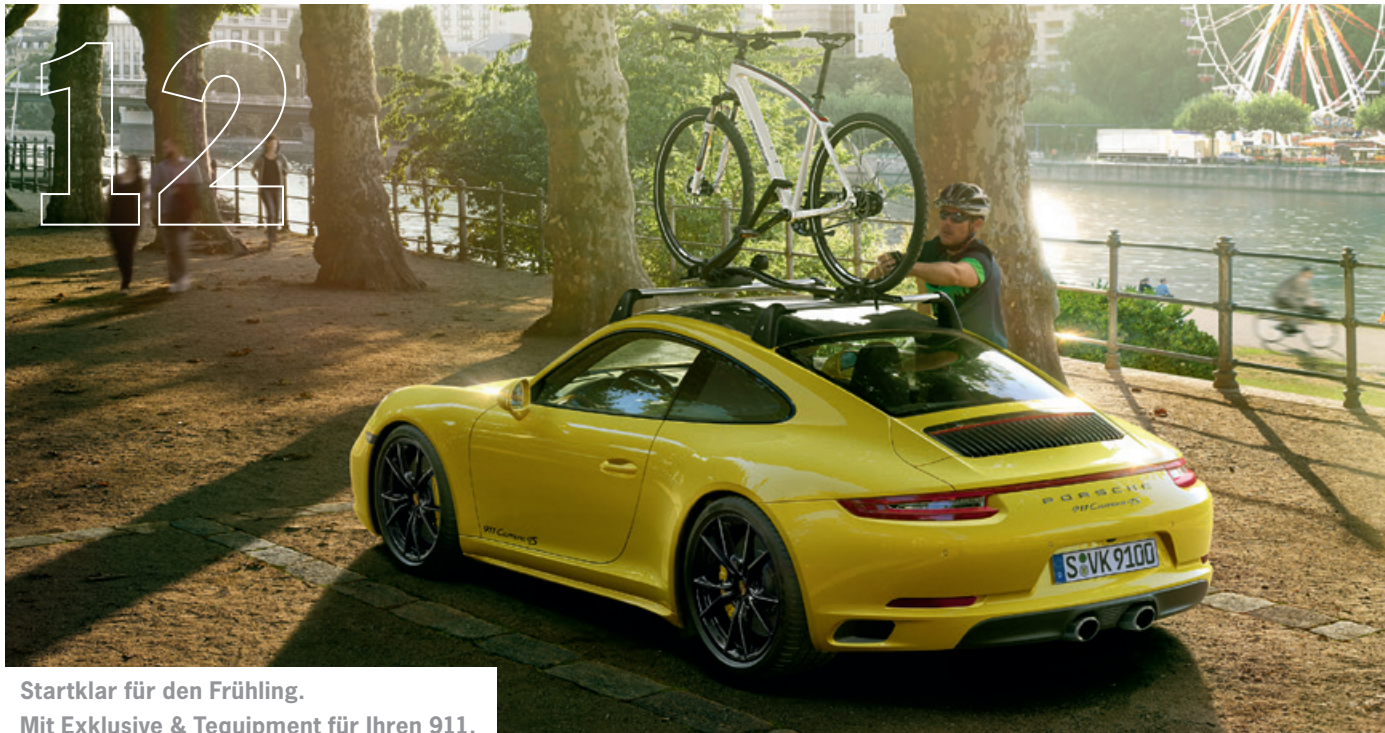
Bewegende Historie einer Legende.
Der Porsche 718.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Sportliche Gene vererben sich dominant.**
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.
- 06 Porsche intensiv.**
Der Macan.
- 06 Auf ins Freie.**
Porsche Fahrspaß ohne Dach.
- 10 Im Rhythmus der Rennstrecke.**
Entdecken Sie die neue 911 Soundbar.
- 12 Charakterstark.**
Porsche Exclusive & Tequipment für Ihren 911.
- 14 Elektrisierend.**
Porsche E-Performance.

PORSCHE CHRONIK

- 08 Sportlich. Performancestark. Siegreich.**
Der Porsche 718.



Startklar für den Frühling.
Mit Exklusive & Tequipment für Ihren 911.



Perfekter Start in die schönste Zeit des Jahres.
Mit den Porsche Cabriolet-Modellen.

SPORTLICHE GENE VERERBEN SICH DOMINANT.

Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.



DER NEUE 718 BOXSTER.

Das Leben ist zu kurz für Tagträume. Der neue 718 Boxster interpretiert die Legende 718 mit dem typischen Freiheitsdenken eines reinrassigen Roadsters neu: mit jeder Menge Kurven, jeder Menge Fahrtwind – und jeder Menge Adrenalin.



Mehr erfahren Sie
im Webspecial.

DER NEUE 718 CAYMAN.

Der neue 718 Cayman lässt Taten sprechen und vertritt seinen Standpunkt weitab von Modetrends. Mal in der Stadt. Mal auf der Rundstrecke. Aber immer mitten im Sport. So setzt er die Legende fort – Kurve für Kurve.



Schon in den 1950er und 1960er Jahren

überzeugte der legendäre Porsche 718 auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt. Dank einzigartigem Leichtbau erreichte er überwältigende Triumphe. Der neue 718 Boxster und 718 Cayman schreiben die Ära 718 fort: mit gesteigerter Leistung bei niedrigerem Verbrauch. Einem deutlich markanteren Design. Und einem noch sportlicher abgestimmten Fahrwerk. Sie sehen: Die Legende lebt. Im neuen 718 Boxster und 718 Cayman. Für ein Leben mitten im Sport.

➤ **LEISTUNG UND EFFIZIENZ: GESTEIGERT.**
Mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch dank neuer Turbomotoren.

➤ **DESIGN: GESCHÄRFT.**
Scharf, bissig klar – innen wie außen. Das Design ist markant, das Heck wirkt mit der Akzentleiste noch breiter.

➤ **FAHRDYNAMIK: ENORM.**
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk und Direktlenkung für hohe Kurvenperformance. Neues PASM Sportfahrwerk mit 20-mm-Tieferlegung.

➤ **SOUND: TYPISCH PORSCHE.**
Gewohnt kraftvoller Porsche Boxer-Sound. Noch eindringlicher mit der neuen Sportabgasanlage.

➤ **SPORT: IMMER BEREIT.**
Multifunktionales GT-Sportlenkrad mit Mode-Schalter und SPORT Response-Button.

718

TECHNISCHE DATEN

	718 BOXSTER/718 CAYMAN	718 BOXSTER S/718 CAYMAN S
MOTOR	4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in der Fahrzeugmitte	
LEISTUNG	220 kW (300 PS)	257 kW (350 PS)
MAX. DREHMOMENT	380 Nm	420 Nm
VON 0 AUF 100 KM/H IN	5,1 s/4,9 s*	4,6 s/4,4 s*
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	275 km/h	285 km/h

* mit PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe)

Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3 · CO₂-Emissionen: 184–167 g/km



Porsche Macan - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 8,6-8,4 · außerorts 6,6-6,4 · kombiniert 7,4-7,2; CO₂-Emissionen: 172-167 g/km

PORSCHÉ INTENSIV.

Der Macan.

Den perfekten Start in die schönste Zeit des Jahres? Erleben Sie in einem Porsche Cabriolet.

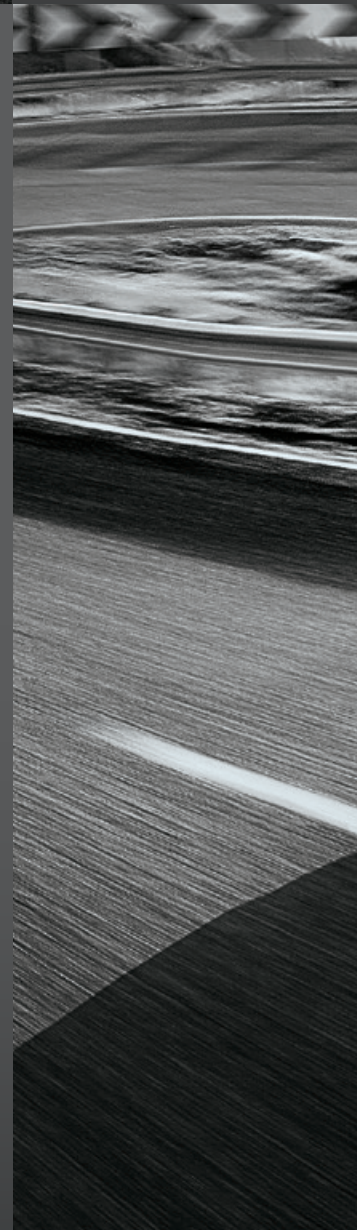
Lust auf Abenteuer: Das ist das Gefühl, das mit den ersten Sonnenstrahlen im Frühling in uns erwacht. Lassen Sie Ihrer Sehnsucht freien Lauf – und entdecken Sie in der Porsche Modellfamilie genau den offenen Sportwagen, der am besten zu Ihnen passt. Erleben Sie im neuen Mittelmotorathleten Porsche 718 Boxster Kurve für Kurve sportliches Fahrvergnügen.

Genießen Sie das Cabriolet-Feeling auf klassische Art im 911 Carrera Cabriolet und 911 Carrera S Cabriolet, allradgetrieben im 911 Carrera 4 Cabriolet und 911 Carrera 4S Cabriolet, besonders stilvoll im 911 Targa 4 und 911 Targa 4S oder beeindruckend kraftvoll im 911 Turbo Cabriolet und 911 Turbo S Cabriolet. Ganz gleich, für welches Modell Ihr Herz schlägt – das unverwechselbare Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit ist immer mit an Bord.

Der schnellste Weg zu sommerlichem Fahrvergnügen? Führt natürlich über unser Porsche Zentrum. Unsere Mitarbeiter stellen Ihnen gern die neuesten Modelle vor und beraten Sie ausführlich zu unseren attraktiven Kauf- und Leasingangeboten. Starten Sie jetzt mit uns in eine aufregende Saison.

AUF INS FREIE.

Porsche Fahrspaß ohne Dach.



PORSCHÉ TYPISCHE PERFORMANCE:

Mit 185 kW (252 PS) und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,7 s.

PERFEKT VERNETZT:

Dank des neuen Porsche Communication Management (PCM).

INTENSIV UND INDIVIDUELL:

Mit einem breiten Spektrum an Farben und Dekoren.

MITTEN IM LEBEN:

Mit reichlich Platz für Familie, Sport und Freizeit.

In diesem Frühjahr geht der Macan in einer weiteren Ausprägung an den Start:

Das dynamische Basismodell komplettiert die umfangreiche Macan Modellpalette um eine weitere unverfälschte Facette. Er ist kompakt, aber kraftvoll. Intensiv, aber effizient. Alltagstauglich, aber niemals alltäglich. Und somit wie geschaffen für echte Porsche Enthusiasten – und solche, die es werden wollen. Entdecken Sie das spannendste Terrain im Leben: Neuland. Mit dem Porsche Macan.



Der Porsche 718.

SPORTLICH. PERFORMANCESTARK.

SIEGREICH.

Beeindruckende Rennsiege. Unvergessliche Siegesfeiern. Und unzählige Momente voller Begeisterung. Mittelmotorsportwagen von Porsche blicken auf eine lange Erfolgsgeschichte zurück. Jetzt öffnen die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle das nächste Kapitel in Sachen Intelligent Performance – und treten ein ruhmreiches Erbe an.

718. Drei Ziffern, die auf der Rennstrecke Maßstäbe gesetzt haben und hinter denen sich ein legendäres Fahrzeugkonzept verbirgt, das während der 1950er und 1960er Jahre für Furore gesorgt hat. So faszinierte bereits der Porsche 550 Spyder von 1953, als Vorgänger des Porsche 718, mit einem Leergewicht von nur rund 550 Kilogramm auf der Rennstrecke und im Straßenverkehr. Die Überlegenheit des Mittelmotorkonzepts in Kombination mit konsequentem Leichtbau bewies der Sportwagen besonders eindrucksvoll, als er 1956 mit fast 15 Minuten Vorsprung die Ziellinie der Targa Florio passierte.

1957 entwickelten die Porsche Ingenieure diesen Sportwagen mit aller Konsequenz weiter und schufen damit ein Fahrzeug, das noch leichter, noch schneller und darüber hinaus atemberaubend stilvoll war: den Porsche 718. Ein Rennwagen, der mit seinem performancestarken Vierzylinder-Boxermotor, beeindruckendem Leistungsgewicht und einer Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h dazu bestimmt war, die Erfolge seines Vorgängers noch einmal zu übertreffen. So gewann der Porsche 718 neben mehr als 1.000 Rennen auch die Herzen der Porsche Fans und die seiner Fahrer.



Historie einer Legende. Die Renn-Highlights 1957–1963.

1957

Am 26. Mai wird mitten in der Rennsaison beim 1.000-Kilometer-Rennen auf dem Nürburgring ein gut gehütetes Geheimnis gelüftet: Der Porsche 1.500 718 RSK Spyder feiert sein Debüt auf dem Rundkurs – und die Piloten Umberto Maglioli und Jürgen Barth fahren für Porsche einen Klassensieg ein.

1958

Beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans sichern sich Jean Behra und Hans Herrmann im 1.600 718 RSK Spyder den Klassensieg in der 2-Liter-Klasse und Platz drei in der Gesamtwertung. Auch Edgar Barth und Paul Frère fahren mit dem 1.500 718 RSK Spyder einen Klassensieg ein und überqueren als Vierte die Ziellinie.

1959

Beim italienischen Langstreckenrennen Targa Florio auf Sizilien belegen Edgar Barth und Wolfgang Seidel hinter dem Steuer des 718 RSK Spyder den ersten Platz.

1960

Der 718 RS 60 Spyder, der unter anderem über mehr PS, einen größeren Windschott und einen längeren Radstand für höhere Fahrstabilität und besseres Handling als sein Vorgänger verfügt, erreicht den ersten Platz bei der Targa Florio. Hans Herrmann und Olivier Gendebien sichern sich beim 12-Stunden-Rennen von Sebring den Gesamtsieg.

1961

Der 718 RS 60 Spyder und der 718 RS 61 Spyder begeistern bei der Europäischen Bergmeisterschaft. Die Rennwagen setzen sich in gleich sechs von acht Rennen auf Platz eins erfolgreich gegen die Konkurrenz durch.

1963

Joakim Bonnier und Carlo-Maria Abate gewinnen mit dem 718 GTR die Targa Florio.

IM RHYTHMUS DER RENNSTRECKE.

Entdecken Sie die neue 911 Soundbar.



Wahre Motorsportgefühle und der Rhythmus der Rennstrecke: Die 911 Soundbar ist ein High-End 2.1 Virtual Surround System mit integriertem Subwoofer, gebaut aus der Original-Abgasanlage des 911 GT3. 200 Watt Systemleistung sorgen für ein ultimatives Klangerlebnis in brillanter Qualität und für einen noch satteren Sound wird die ursprüngliche Funktion der Originalteile umgekehrt, Endschalldämpfer und Endrohrblende werden so zum Resonator. Das Ergebnis: Eine Akustik, die sich noch tiefer, kraftvoller und mit einem höheren Maximalpegel präsentiert.

Das ultimative Porsche Klangerlebnis können Sie schon bald bei Ihnen zu Hause erleben: Das 2.1 Virtual Surround System mit Original-Endschalldämpfer und -Endrohrblende des 911 GT3 als Subwoofer-Erweiterung ist ab sofort bestellbar.

Unverkennbar kernig. Atemberaubend intensiv. Aber vor allem: beeindruckend sportlich. Mit der neuen 911 Soundbar von Porsche Design entfaltet sich die geballte Klangkraft des Porsche 911 GT3 Motors schon bald im eigenen Wohnzimmer.



DETAILS

- 2.1 Virtual Surround System und Stereosound
- Bluetooth®-Schnittstelle mit Easy-Pairing-Funktion
- Kabellose, verlustfreie Audioübertragung durch aptX®-Technologie
- Bass- und Höhenregelung
- Dolby® Digital Decoder
- DTS TruSurround™ Virtual Surround Signalbearbeitung
- LED-Display und Fernbedienung
- LipSync-Funktion für exakte Sprachsynchronisation
- Maße: ca. 74 x 28 x 32 cm, Gewicht: ca. 19 kg

ANSCHLÜSSE

- Analogeingang [Cinch]
- Bluetooth®-3.0-Funkschnittstelle [aptX®-Decodierung]
- 2 Digitaleingänge [coaxial und optisch]
- Subwoofer-Ausgang

SYSTEMLEISTUNG

- 200 Watt

WAP 050 111 0G

PREIS: EUR 2.900,-*

* inkl. MwSt.

Porsche Exclusive & Tequipment Produkte für Ihren 911.

CHARAKTER STARK!



| 1 |

Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4–10,3 · außerorts 6,8–6,6 · kombiniert 8,9–7,9; CO₂-Emissionen: 204–180 g/km



| 2 |



| 3 |



Die legendäre Kombination aus Sportlichkeit und Design. Atemberaubende Performance bei hoher Effizienz. Und die perfekte Verbindung aus Tradition und Zukunft – all das macht den neuen 911 zum besten 911, den es jemals gab. Mit den Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive verleihen Sie der Sportwagenikone ab Werk eine eigene Note – und mit dem attraktiven Zubehör von Porsche Tequipment schärfen Sie nachträglich seinen einzigartigen Charakter. Welche Eigenschaften machen Ihren ganz persönlichen Traum vom 911 aus? Lassen Sie sich von ausgewählten Angeboten inspirieren.

| 1 | FAHRRADHALTER

Es können bis zu 3 Fahrradhalter montiert werden. Für alle gängigen Fahrräder bis zu einem Rahmendurchmesser von 100 mm. Mit Kippsicherung zum sicheren Aufstellen des Fahrrads.

Auch für andere Porsche Modelle erhältlich. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

(Komplettpreis inkl. Einbau)

Art.-Nr. 95B 044 800 00
ab EUR 199,-*

| 2 | INDOOR-CAR-COVER

Passgenaue Indoor-Fahrzeugabdeckung aus atmungsaktivem, antistatischem Material. Mit farbigem Porsche Wappen und „PORSCHÉ“ Schriftzug.

Nur erhältlich für Fahrzeuge ohne Aerokit Cup/SportDesign Paket.

Art.-Nr. 991 044 000 00
EUR 319,-*

| 3 | TANKDECKEL ALU-OPTIK

Mit „PORSCHÉ“ Schriftzug und Verliersicherung. Dieses optische Highlight aus Aluminium verleiht dem Fahrzeug eine noch sportlichere Optik.

Auch für andere Porsche Modelle erhältlich.

(Komplettpreis inkl. Einbau)

Art.-Nr. 000 044 001 91
ab EUR 159,-*

| 4 | KOFFERRAUMWANNE

Passgenaue Schutzwanne mit „PORSCHÉ“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mit Griffen versehen. Die Wanne schützt den Kofferraum effektiv vor Verschmutzung, ist einfach zu reinigen und eignet sich somit ideal zum Transport von Einkäufen und Sport-Equipment.

Art.-Nr. 991 044 000 10
EUR 149,-*

| 5 | PEDALERIE UND FUSSTÜTZE ALUMINIUM

Für eine sportliche Optik und besseren Halt.

Pedalerie und Fußstütze in sportlicher Optik aus geschmiedetem Aluminium, eloxiert und nanobeschichtet.

Bitte kostenpflichtige Zusatzzumfänge gemäß Ein- und Umbauanleitung beachten. Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Bei Einbau muss eine Herstellerbescheinigung bei Ihrem Porsche Partner angefordert werden. Nur für Fahrzeuge ohne Sportabgasanlage.

Art.-Nr. 991 044 700 00 (Fahrzeuge mit PDK)

Art.-Nr. 991 044 700 04 (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe)
EUR 499,80*

| 6 | SPORTABGASANLAGE

2 Katalysatoren und ein Endschalldämpfer münden in 2 mittig angeordnete Endrohre. Für eine Optik, wie man sie sonst eher auf der Rundstrecke findet. Und einen intensiven Sportwagensound, wie er typisch ist für den 911.

Bitte kostenpflichtige Zusatzzumfänge gemäß Ein- und Umbauanleitung beachten. Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Bei Einbau muss eine Herstellerbescheinigung bei Ihrem Porsche Partner angefordert werden. Nur für Fahrzeuge ohne Sportabgasanlage.

Art.-Nr. 991 044 200 30
EUR 2.129,-*

| 7 | PFLEGETASCHE

Optimal abgestimmte Pflegeserie in einer praktischen Tragetasche mit Zubehör. Enthält hochwertige, speziell für Porsche Fahrzeuge freigegebene Pflegeprodukte für das Interieur und Exterieur des Fahrzeugs.

Der Inhalt umfasst Insektenentferner, Wasch-Shampoo, Lackpolitur, Hartwachs, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederpflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

Art.-Nr. 000 044 002 89
EUR 139,-*

* inkl. MwSt. und zzgl. eventuell anfallender Montagekosten.
PDK = Porsche Doppelkupplungsgetriebe





Porsche E-Performance.

ELEKTRISIEREND.



Leistungsstark. Effizient. Elektrisierend anders. Mit der Konzeptstudie Mission E gewährten die Porsche Ingenieure im Rahmen der 66. Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2015 in Frankfurt am Main einen Blick auf den Sportwagen der Zukunft. Elektromobilität in ihrer sportlichsten Form: Mit aerodynamischem Design, einem innovativen Anzeige- und Bedienkonzept sowie reinem Elektroantrieb folgen sie damit den traditionellen Porsche Prinzipien aus herausragender Leistung bei größtmöglicher Effizienz. Begleiten Sie uns auf dem Weg in eine spannende Zukunft: Erfahren Sie schon heute hinter dem Steuer eines unserer Panamera S E-Hybrid oder Cayenne S E-Hybrid Modelle elektrisierenden Fahrspaß.



Porsche Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
 Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km



LAMBERT



Die neueste Ausgabe des beliebten **Lambert Buches** bei uns exklusiv für Sie erhältlich!

Lieblings...
IHR LIFESTYLE-STORE IN FULDA

LIEBLINGS... INTERIOR-COACHING: Individuelle Farb-, Deko- & Einrichtungsberatung bei Ihnen zu Hause.

PARFUMS & COSMETICS
FASHION & ACCESSOIRES
SHOES & BAGS
JEWELLERY & WATCHES
FLOWERS & INTERIOR
BOOKS & GIFTS
AND MUCH MORE...

Friedrichstr. 14-16 · 36037 Fulda · www.lieblings.de · Öffnungszeiten: Mo. bis Fr. – 9.30 bis 19 Uhr, Sa. – 9.30 bis 18 Uhr



**Man sagt, die neue Generation lebt nur für den Moment.
Wir sagen: genau richtig.**

Der neue 718 Boxster und 718 Cayman.



PORSCHE

Porsche Zentrum Fulda

Kahrmann Sportwagen GmbH
Kohlhäuser Straße 59
36043 Fulda
Tel.: +49 661 96929-0
Fax: +49 661 96929-27
E-Mail: info@porsche-fulda.de
www.porsche-fulda.de