

**ERST WIRD ER IHNEN DEN ATEM RAUBEN.  
DANN DAS WOCHENENDE.**



EDITORIAL

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Porsche Enthusiasten,

Ich heiÙe Sie ganz herzlich willkommen zur ersten Ausgabe Ihrer Porsche Times Fulda in 2015. Dieses Jahr wird wahrlich ein ereignisreiches Porsche Jahr. Zahlreiche Produkthighlights erwarten uns in Kürze – und wir freuen uns, Ihnen einige davon bereits auf den folgenden Seiten vorstellen zu dürfen.

Nur eines dieser Kraftpakete ist der neue Cayenne Turbo S, den Sie schon bald bei uns im Porsche Zentrum live erleben können. Wissen Sie eigentlich, wie der Cayenne damals, bei seiner Markteinführung im Jahre 2002, zu seinem Namen kam? Erfahren Sie es auf Seite 8!

Nach diesem kurzen Ausflug in die Vergangenheit widmen wir uns aber direkt wieder den Ausflügen in der nahen Zukunft. Denn der langersehnte Frühling steht in den Startlöchern. Machen Sie Ihren Porsche jetzt fit für die anstehende Saison und vereinbaren Sie direkt Ihren Servicetermin im Porsche Zentrum Fulda. Mehr dazu auf den Seiten 10 und 11.

Mein gesamtes Team und ich freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen allzeit gute Fahrt!

Herzlichst  
Ihr

Albert Knop  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Fulda

#### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Fulda, Kahrmann Sportwagen GmbH, Kohlhäuser Straße 59, 36043 Fulda, Tel.: +49 661 96929-0, Fax: +49 661 96929-27, E-Mail: info@porsche-fulda.de, www.porsche-fulda.de; Auflage: 2.008 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Fulda, Kahrmann Sportwagen GmbH, Kohlhäuser Straße 59, 36043 Fulda.  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



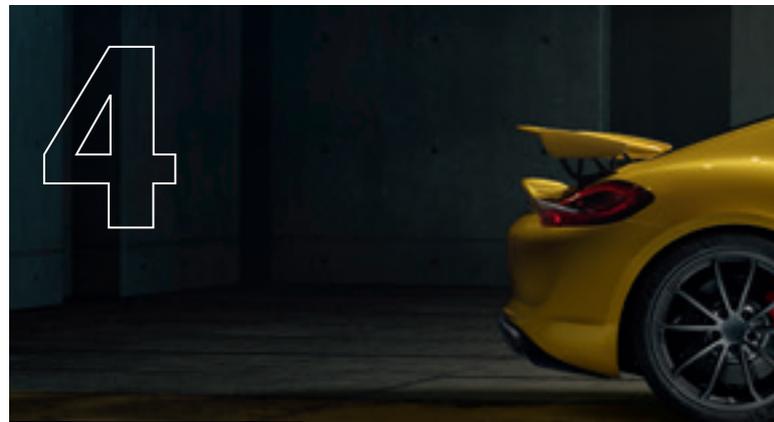
8

Wie der Sportwagen unter den SUVs zu seinem Namen kam? Erfahren Sie es!



7

Sportlichkeit auf höchstem Niveau.



4

REBELS,  
RACE ON.



**PORSCHE AKTUELL**

**04 | Rebels, race on.**  
Der neue Cayman GT4.

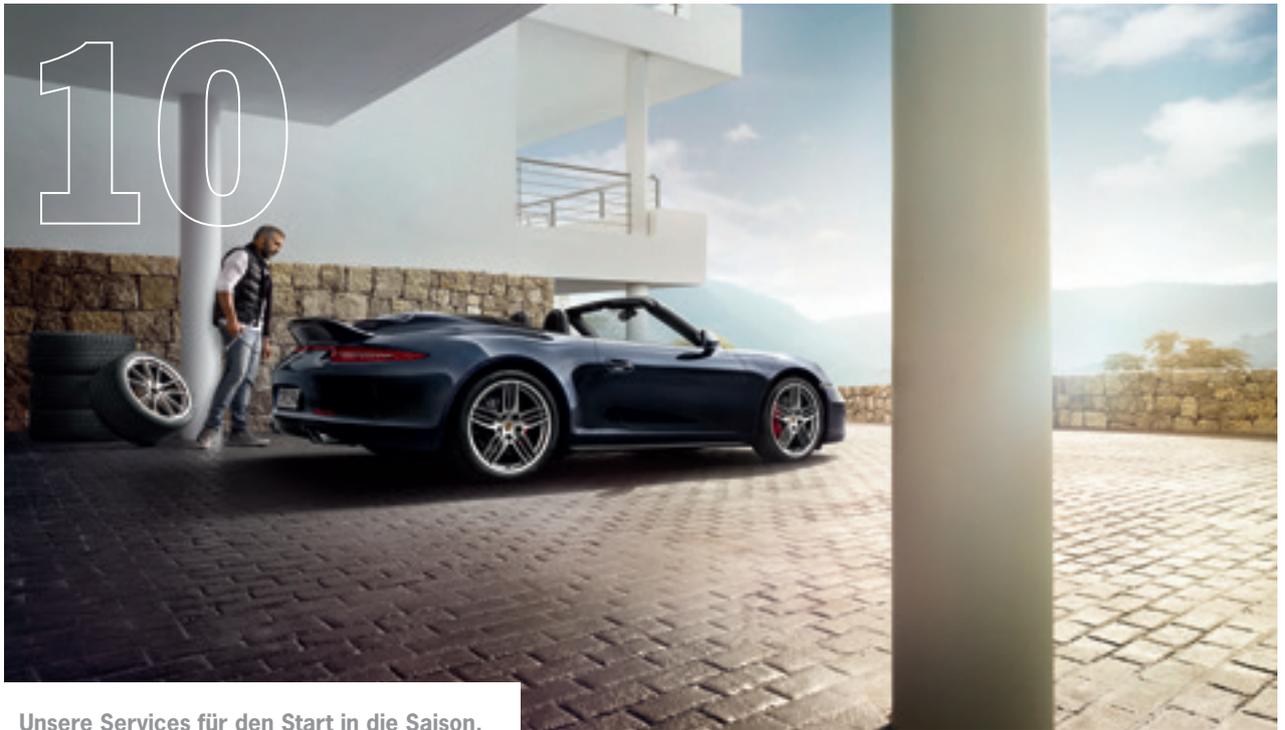
**06 | Startaufstellung.**  
Porsche präsentiert Performance auf höchstem Niveau.

**PORSCHE CHRONIK**

**08 | Cayenne.**  
Wie der Sportwagen unter SUVs zu seinem Namen kam.

**PORSCHE IM ZENTRUM**

**10 | Frühlingserwachen.**  
Die Service-Angebote des Porsche Zentrum Fulda.



Unsere Services für den Start in die Saison.

Folgen Sie seiner Spur:  
der Ideallinie.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 296–159 g/km; Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Ein lang erwarteter Schritt über die Grenze. Ein Tribut an alle Rennsportenthusiasten. An Siege von morgen und Bestzeiten, die es noch zu fahren gilt. Der neue Cayman GT4 ist ein GT-Sportwagen mit eigenständigem Mittelmotorkonzept. Ein Rebell der Rundstrecke.

**Mehr** Abtrieb. Mehr Traktion. Mehr Hubraum. Mehr Schub. Mehr Leistung. All das hat Porsche dem Cayman GT4 mitgegeben. Und so steckt in ihm so viel wie noch nie zuvor in einem Cayman. Sein Fahrwerk ist auf die hohen Anforderungen der Rennstrecke ausgelegt. Für hohe Agilität, Stabilität und Spurgenauigkeit. Höhe, Sturz und Spur sowie die Stabilisatoren lassen sich für den Rundstreckeneinsatz individuell einstellen.

Auch die Bremsanlage ist GT-spezifisch ausgelegt. Denn ungezügelter Fahrspaß erfordert hohe Standfestigkeit. Mit roten 6-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Vorderachse, 4-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Hinterachse und großzügigen 380 mm Bremsscheibendurchmesser kommt der Cayman GT4

**REBELS, RACE ON.**

# CAYMAN GT4



Porsche Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 238 g/km

Über 30.000 Rennsiegere sprechen eine klare Designsprache. Innen wie außen. Und bis ins kleinste Detail.

im Nu zum Stehen. Optional ist auch die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) erhältlich.

Die 20-Zoll Räder des Cayman GT4 sind serienmäßig platinfarben lackiert sowie optional auch in Silber und Schwarz (Seidenglanz) erhältlich. Die Reifendimensionen sind leistungsorientiert. Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) ist serienmäßig.

Seine Leistung schöpft der Cayman GT4 aus seinem 6-Zylinder-Boxermotor in Mittelmotor-Anordnung. Aus 3,8 Liter Hubraum entwickelt er 283 kW (385 PS). Der Antrieb verfügt über Benzindirekteinspritzung (DFI), VarioCam Plus und eine integrierte Trockensumpfschmierung. Nur 4,4 Sekunden benötigt der Cayman GT4, um den Sprint auf 100 km/h zu absolvieren. Bis zu einer Geschwindigkeit

von 295 km/h setzt sich die Beschleunigungsarie fort. Ein maximales Drehmoment von 420 Nm ist bei 7.400 1/min gegeben.

Den Fahrer umgibt ein Interieur, das ihm zu Höchstleistungen verhilft. Serienmäßige Sportsitze Plus sowie ein Überrollkäfig, der neben anderen Extras im optionalen Clubsportpaket erhältlich ist, geben ihm Sicherheit. Alcantara sorgt für Griffigkeit.

Atemberaubend: Aerodynamik und Design des Cayman GT4. Von der Bugspoilerlippe über große Lufteinlässe und SportDesign Außenspiegel bis hin zum feststehenden Heckflügel ist auch im Exterieur alles auf Performance ausgelegt. Denn um sich den Fahrtwind zum Freund zu machen, muss man ihn in wertvollen Abtrieb verwandeln und seine kühlende Wirkung optimal nutzen.

**T4** 295 km/h 420 Nm  
283 kW (385 PS)  
4,4 s

Die Porsche typisch breit ausgeformten Kotflügel fassen die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit schwarzem Innendesign ein.



**Befreien Sie den Cayman GT4: im interaktiven Webspecial unter [www.porsche.de/caymangt4](http://www.porsche.de/caymangt4)**

# Startaufstellung

**Grenzbereich, erweitert.**

## Der neue 911 GT3 RS.

**Drei** Komma drei Sekunden – fast so schnell wie dieser Beschleunigungswert über die Lippen kommt, hat der neue 911 GT3 RS Tempo 100 erreicht. Lässt man den Fuß auf dem Gaspedal weiter nach unten wandern, so bewegt man sich schnell jenseits der 300 km/h-Grenze. Und: im Grenzbereich. Genau dort fühlt er sich wohl. Mit 4,0 Litern Hubraum, satten 500 PS sowie ausgereifter Motorsport-Technologie ist bei ihm alles auf maximale Performance ausgelegt. Das lässt er seinen Fahrer ganz deutlich spüren.

Und auch bei Außenstehenden dürften keine Zweifel an seiner enormen Kraft aufkommen: Aerodynamik und Design sprechen Bände. Alles erfüllt seinen Zweck. Denn im Motorsport gibt es keinen Platz für Schnickschnack. Ein muskulöser Auftritt mit zahlreichen, groß dimensionierten Lüftungseinlässen, ebenso groß dimensionierten 21-Zoll Rädern, dem brachialen Heckflügel, jeder Menge Carbon und dem Endschalldämpfer aus Titan weckt schon beim Anblick Respekt. Und rüstet den 911 GT3 RS für den Grenzbereich im Grenzbereich.

**Alles, was zählt.**  
**Der neue 911 Targa 4 GTS.**



**Zwei** Welten vereinen sich in ihm zu einem harmonischen Ganzen aus atemberaubender Performance und stilprägendem Design. Die GTS typischen, in Schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente fügen sich perfekt in die klassische Targa Silhouette mit dem ikonischen Bügel ein. Mit der für den Targa erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot – ebenfalls typisch Porsche GTS – kommt diese Symbiose besonders gut zur Geltung.

Was der optische Eindruck verspricht, halten seine inneren Werte: Sechs Zylinder in Boxeranordnung. 3,8 Liter Hubraum. Darin entwickelt der neue 911 Targa 4 GTS mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus satte 316 kW (430 PS). Mit einem maximalen Drehmoment von 440 Nm und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,7 Sekunden (Schaltgetriebe) bzw. 4,3 Sekunden (PDK und Sport Chrono Paket) kann man sich von allen vier Rädern vorantreiben lassen. Das alles ergibt alles, was zählt. In einem Sportwagen, wie es ihn in dieser Form noch nie gab.

Drei neue Porsche Modelle. In zwei Baureihen. Mit einem gemeinsamen Anspruch: Höchstleistung. Sie sind die jeweils stärksten Vertreter ihrer Gattung. Ob 911, Targa oder Cayenne: Durch die Zusätze GT3 RS, GTS und Turbo S wird schnell klar, dass Porsche hier die Elite in Sachen Performance an den Start bringt.



## Über den Dingen. Der neue Cayenne Turbo S.



**Eins** vorweg: Über den Dingen bewegt man sich nicht nur mit einer erhöhten Sitzposition. Sondern auch mit Höchstleistung statt nur Leistung. So überzeugt man nicht nur, sondern wird überragend. Mit einer nochmals gesteigerten Performance von 550 auf 570 PS, die er aus seinem 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor bezieht, sorgt der Cayenne Turbo S für das unvergleichliche Kribbeln im Bauch. Fahrdynamik und Sicherheit, die in diesem Segment ihresgleichen suchen, bietet er dank einer Vielzahl serienmäßiger Technologien und Systeme.

Mit ausgesuchten Materialien wie Leder, edlen Hölzern und Carbon schmeichelt der neue Cayenne Turbo S sowohl dem Auge als auch dem Tastsinn. Die serienmäßigen 21-Zoll 911 Turbo Design Räder, der gewaltige Lufteinlass an der Front sowie die Sportendrohre aus hochglanzpoliertem Aluminium verleihen ihm neben weiteren Exterieur-Highlights seine kraftvolle Außenwirkung. So bündelt er die Summe sämtlicher Ideen, die die Faszination Cayenne ausmachen.

# GO!

Entdecken Sie diese faszinierenden Sportwagen schon bald bei uns im Porsche Zentrum. Und lassen Sie sich von gesteigerter Performance, geschärftem Design und herausragender Fahrdynamik begeistern. Weitere Informationen, Bilder und Filme finden Sie auf [www.porsche.de](http://www.porsche.de)

2002



2006

WIE DER SPORTWAGEN UNTER DEN SUVs ZU SEINEM NAMEN KAM.

# Cayenne

**Sportlichkeit, Innovation, Tradition, Individualität und Design: Mit dem Cayenne zogen im Jahr 2002 erstmals unverkennbare Porsche Markenwerte in den Bereich der „Sport Utility Vehicles“ ein – und brachten auf Anhieb eine große Anzahl an bestehenden und neuen Porsche Enthusiasten auf den Geschmack.**

**Feuer,** Temperament und Abenteuerlust sollte mit dem Namen der neuen Porsche Modellreihe assoziiert werden. Denn als SUV brachte der dritte Porsche erstmals den Porsche typischen Fahrspaß auch auf Wege abseits asphaltierter Straßen. Der spanische Name „Cayenne“ erfüllt diese Anforderung perfekt: Übersetzt bedeutet er „scharfer Pfeffer“ und spiegelt direkt den Charakter des sportlichen SUV wider. Er wurde entwickelt, um die entscheidende Würze in den Alltag seiner Fahrer zu bringen – on- und offroad glei-

chermaßen. Um diese Grundidee zu verdeutlichen, durften sich die ersten Cayenne Fahrer über eine exklusive Pfeffermühle als Auslieferungsgeschenk freuen.

Ein weiteres wichtiges Kriterium bei der Namensgebung war auch die internationale Verständlichkeit des Begriffs. Darüber hinaus erinnert der Name „Cayenne“ in Klang- und Schriftbild an den legendären „Carrera“ – und fügt sich somit optimal in die Tradition der Porsche Modelle ein.

In der mittlerweile vierten Modellgeneration ist der Cayenne längst zum Synonym geworden: für Porsche typische Fahreigenschaften und einzigartige Leistung in Form eines SUV. Der Cayenne ist eben durch und durch ein Erfolgsrezept, das in jeder Lebenslage Appetit weckt – und somit gemacht für alle, die hungrig sind: nach Abenteuer. Nach Fahrspaß. Nach dem wahren Leben.

2011



2014



# Lieblings...

IHR LIFESTYLE-STORE IN FULDA



## 2015 WIR FEIERN UNSER 10-JÄHRIGES!

Erleben Sie auf über 800 m<sup>2</sup> die neuen Lieblings... Einkaufs- und Beautywelten. Entdecken Sie stilvolle Mode und Accessoires für Sie & Ihn, edle Schuhe und Taschen, feinste Düfte aus aller Welt, professionelle Beauty-Behandlungen, ausgefallene Geschenk- und Interiorartikel, anspruchsvolle, hochwertige Floristik und Dekorationen.

In unserer gemütlichen Café-Lounge verwöhnen wir Sie mit eigens geröstetem Lieblings... Kaffee oder einem prickelnden Glas Prosecco.

**SICHERN SIE SICH JETZT IHRE KUNDENKARTE MIT VIELEN VORTEILEN! WIR FREUEN UNS AUF SIE.**

Lieblings... · Friedrichstr. 14–16 · 36037 Fulda · [www.lieblings.de](http://www.lieblings.de) · Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 9.30–19 Uhr, Sa. 9.30–18 Uhr

# DIE SERVICE-ANGEBOTE DES PORSCHE ZENTRUM FULDA ZUM FRÜHLINGS



**Die Temperaturen steigen. Die Tage werden länger. Mit ihren ersten warmen Strahlen erweckt die Sonne die Welt aus dem Winterschlaf. Der Frühling ist da. Zeit, ihn auf die schönste aller Arten zu erfahren: in Ihrem Porsche.**

**Mit** unserem umfassenden Frühjahrs-Check und Frühjahrs-Boxenstopp bieten wir vom Porsche Zentrum Fulda Ihnen die Möglichkeit, Ihren Porsche perfekt auf die kommende Saison vorzubereiten.

Bei der Inspektion und Aufbereitung Ihres Fahrzeugs gehen wir speziell auf die Beseitigung von Winterspuren ein, wie z. B. das Entfernen von Streusalzresten und die Pflege des Lacks und Verdecks. Und natürlich führen wir für Sie auch den anstehenden Reifenwechsel durch und lagern auf Wunsch Ihr Hardtop sowie Ihre Winterreifen fachgerecht bei uns ein. Entscheiden Sie sich aus unserem Terminangebot einfach für einen für Sie geeigneten Tag und profitieren Sie von unseren attraktiven Service-Angeboten. Unser kompetentes Werkstatt-Team freut sich auf Sie und Ihren Porsche.

FRÜHJAHRSAUFTAKT.

# ERWACHEN.



**PORSCHE**

**SERVICE**



Bei allen Fragen zu unseren Service-Angeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Andreas Weismüller telefonisch unter +49 661 96929-43 oder per E-Mail an [andreas.weismueller@porsche-fulda.de](mailto:andreas.weismueller@porsche-fulda.de) gerne zur Verfügung.



**Sie haben Benzin im Blut?  
Dann legen wir Ihnen eines ans Herz:**

**Den Aktionstag „Faszination Porsche“.  
Am 18. April bei uns im Porsche Zentrum.**

Und so werden Sie unser Gast: Melden Sie sich einfach unter  
[www.porsche.de/faszination](http://www.porsche.de/faszination) an. Wir freuen uns sehr auf Ihren Besuch.



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Fulda**

Kahrmann Sportwagen GmbH  
Kohlhäuser Straße 59  
36043 Fulda  
Tel.: +49 661 96929-0  
Fax: +49 661 96929-27  
E-Mail: [info@porsche-fulda.de](mailto:info@porsche-fulda.de)  
[www.porsche-fulda.de](http://www.porsche-fulda.de)