

Porsche Zentrum Fulda

PORSCHE TIMES

Frühlingserwachen.

Glänzende Aussichten mit unserem Frühjahrs-Check.

Pole Position.

Porsche Driver's Selection.

Stilprägend.

Der neue 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.



Targa

Inhalt

PORSCHE AKTUELL

- 04** Stilprägend.
Der neue 911 Targa 4
und 911 Targa 4S.
- 05** Faszination Sportwagen.
Am 10. Mai 2014 im Porsche
Zentrum Fulda.
- 06** Gesagt. Getan. GTS.
Der neue Boxster GTS
und Cayman GTS.

PORSCHE SERVICE

- 08** Frühlingserwachen.
Glänzende Aussichten
mit unserem
Frühjahrs-Check.

PORSCHE LEBENSART

- 10** Pole Position.
Porsche Driver's Selection.

Stellen Sie sich vor,
Sie treffen Ihre Jugendliebe wieder –
und alles ist wie früher.



Erleben Sie das innovative, vollautomatische Dachsystem in Aktion – einfach den QR-Code scannen.

STILPRÄ

Der neue 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.



GUTE

Geschichten beginnen immer mit einer Vision. In diesem Fall: eine Stilikone neu zu erfinden, indem man sie um eine zukunftsweisende Technik erweitert. In den neuen Targa Modellen ist sie Wirklichkeit geworden – mit einem nie dagewesenen, vollautomatischen Dachsystem. Und einer Silhouette, die bleibt, wie sie immer war: stilprägend.

LEGEND.





Sehr geehrte Damen und Herren,
 liebe Porsche Freunde,

herzlich willkommen zur ersten Ausgabe unserer Porsche Times in diesem Jahr. Nach einem langen Winter freuen Sie sich inzwischen bestimmt ebenso wie mein Team und ich über den Start in den Frühling und einige ausgiebige Ausfahrten in Ihrem Porsche. Bevor es soweit ist, sollten Sie an einen Frühjahrs-Check denken – wir kümmern uns darum!

Dieses Jahr, das war schon angekündigt, wird von Porsche sportlich ausgefüllt. Das 24-Stunden Rennen in Le Mans wird in der LMP1 Klasse wieder mit Porsche starten. Außerdem sind der neue Porsche 911 Targa 4 und Targa 4S mit innovativer Dachtechnologie auf dem Markt und erregen auch außerhalb der Porsche Welt Aufsehen. Hier erfahren Sie mehr darüber. Des Weiteren zeigen sich in dieser Ausgabe der Boxster GTS und der Cayman GTS als starkes Duo für Sportlichkeit und Purismus ohne Verzicht ... mehr Rennstrecken Performance im Alltag geht kaum noch! Genug Gründe für einen Feiertag: am 10. Mai ist Porsche Aktionstag „Faszination Sportwagen“ – lesen Sie dazu mehr auf Seite 5.

Mein Team und ich wünschen Ihnen einen wunderbaren Frühling. Genießen Sie ihn. Und besuchen Sie uns bald wieder – wir freuen uns!

Herzlich Ihr

Albert Knop

Geschäftsführer Porsche Zentrum Fulda



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Fulda, Kahrmann Sportwagen GmbH, Kohlhäuser Straße 59, 36043 Fulda, Tel.: +49 661 96929-0, Fax: +49 661 96929-27, E-Mail: info@porsche-fulda.de, www.porsche-fulda.de; Auflage: 2.000 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Fulda, Kahrmann Sportwagen GmbH, Kohlhäuser Straße 59, 36043 Fulda.
 Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

DESIGN

hat bei Porsche immer eine Funktion. Dieser Maxime folgte der Targa von Anbeginn an: Mit einer Dachkonstruktion, die mit dem charakteristischen Überrollbügel und einer großen Heckscheibe nicht nur im Design, sondern auch im Insassenschutz eine wahre Revolution darstellte.

Mit dem Dachsystem der neuen 911 Targa Modelle haben unsere Ingenieure eine komplexe und äußerst innovative technische Lösung gefunden, die es erlaubt, das Dach im Stand in 20 Sekunden vollautomatisch zu öffnen und zu schließen. Der Sicherheitsbügel erinnert an die Ursprünge des Targa: die charakteristischen Kiemen, die lackierte Aluminium-Oberfläche und natürlich der „targa“ Schriftzug

lassen keinen Zweifel an seiner Herkunft. Und auch sein Herz schlägt wie vor knapp 50 Jahren: mit sechs Zylindern, in Boxer-anordnung. Doch mit

deutlich mehr Leistung: Im Targa 4 entwickelt der Motor 257 kW (350 PS), im Targa 4S sind es 294 kW (400 PS). Alle neuen 911 Targa Modelle sind serienmäßig mit dem Porsche Traction Management (PTM) und dem Porsche Stability Management (PSM) ausgestattet – für höchste Agilität, Fahrstabilität und Traktion.

So verbinden die neuen 911 Targa 4 Modelle eine zeitlose Design-Idee mit zukunftsweisender Technik. Und schaffen die perfekte Symbiose aus sportlichem Fahrspaß, hohem Alltagskomfort und einem überragenden Offenfahrerlebnis. Eine Art Design-Objekt? Sicher. Aber ein bewegtes – und ein äußerst bewegendes.

Die 911 Targa 4 Modelle auf einen Blick.

911 Targa 4

Motorlage	Heck
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung	257 kW (350 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	390 Nm
bei Drehzahl	5.600 1/min
Höchstgeschwindigkeit	282 (280)* km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,2 (5,0)* s

911 Targa 4S

Motorlage	Heck
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	294 kW (400 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	440 Nm
bei Drehzahl	5.600 1/min
Höchstgeschwindigkeit	296 (294)* km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,8 (4,6)* s

* mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch: kombiniert 10,0–8,7 l/100 km; CO₂-Emissionen: 237–204 g/km

Stilsicher: Die klare Porsche Formensprache setzt sich innen fort.



Stilecht: die Rundinstrumente mit dem mittigen Drehzahlmesser.



Stilvoll: hochwertige Materialien bis ins kleinste Detail.



PORSCHE



Feiern Sie mit uns die



Faszination Sportwagen

am 10. Mai 2014 im Porsche Zentrum Fulda.

Vor über 65 Jahren hatte Ferry Porsche einen Traum: „Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Sportwagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ So reifte der Traum zu einem Plan – und wenig später war der legendäre Porsche 356 geboren: ein Fahrzeug, das es so noch nicht gab. Überlegen sportlich. Formvollendet. Mit innovativer Technik und eigenem Stil. Ein Sportwagen. Ein echter Porsche eben.

Der Traum von Ferry Porsche ist Wirklichkeit geworden. Das Träumen geblieben – denn nur, wenn man an das Unmögliche glaubt, ist es möglich, die Grenzen des Machbaren zu verschieben und zu neuen, innovativen Fahrzeugkonzepten zu kommen. Was die Porsche Ingenieure antreibt, ist die Motivation, an die Träume und Ideen von Ferry Porsche anzuknüpfen. Die Motivation, sich auf das zu konzentrieren, was seit jeher Porsche Kernkompetenz ist: einzigartige Sportwagen zu bauen. So entstehen bis heute Fahrzeuge, mit denen sich die Porsche Ingenieure immer wieder selbst übertreffen: Sportwagen, die man live erleben muss.

Wir laden Sie herzlich ein zu unserem großen Aktionstag „Faszination Sportwagen“: am 10. Mai 2014 bei uns im Porsche Zentrum Fulda.

Lernen Sie die Porsche Sportwagenpalette kennen – und die brandneuen 911 Targa 4 Modelle. Erleben Sie Sportwagen, die überragenden Fahrspaß mit hohem Komfort und ausgezeichneter Alltagstauglichkeit vereinen. Und mit ihrer Formensprache ganze Generationen prägen.

Wir freuen uns auf Sie!

Porsche Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
918 Spyder - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO₂-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

GESAGT. GETAN.

6

PORSCHE AKTUELL

Einst in Langstreckenrennen geboren, hat sich das Prinzip „Gran Turismo Sport“ auch längst auf der Straße etabliert. Gesteigerte Performance, vorbildliche Langstreckentauglichkeit und hoher Komfort sind die Hauptmerkmale dieses Prinzips. Und genau die stecken in jedem Porsche GTS. So auch im neuen Boxster GTS und Cayman GTS.

GTS. Kürzer und präziser kann man Höchstleistung und Sportlichkeit nicht ausdrücken. Die drei Buchstaben sind eine Bezeichnung, die bei Porsche Tradition hat – und ein unmissverständliches Leistungsversprechen. Das der neue Boxster GTS und der neue Cayman GTS mit Bravour halten: mit gesteigerter Performance, geschärftem Design und noch mehr Fahrspaß.

Beide GTS Modelle lassen schon von außen erahnen, was in ihnen steckt – mit groß dimensionierten Lufteinlässen am Bugteil, bekräftigt durch die GTS spezifischen abgedunkelten Tagfahr- und Positionslichter in LED-Technik. Die schwarzen Innenblenden der serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) ergänzen die ebenfalls in schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente. Und kommen in Verbindung mit der für Boxster und Cayman erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot besonders kraftvoll zur Geltung. Beide Modelle stehen serienmäßig auf 20-Zoll Carrera S Rädern im dynamischen 10-Speichen-Design. Das Heckunterteil in Diffusor-Optik, die schwarzen Doppelendrohre der serienmäßigen Sportabgasanlage sowie die abgedunkelten Heckleuchten und nicht zuletzt der GTS Schriftzug lassen auch bei der Heckansicht keinen



Porsche Boxster GTS und Porsche Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 (11,4)* · außerorts 7,1 (6,3)* · kombiniert 9,0 (8,2)*; CO₂-Emissionen: 211 (190)* g/km
* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Entdecken Sie mit unserer Boxster GTS App „GTS Routes“ die schönsten Strecken für Mittelmotormodelle. Ab sofort im App Store!

Zweifel an dem sportlichen Charakter des Boxster GTS und Cayman GTS. Sportlich elegant geht es auch im Innenraum weiter. Unter anderem mit dem serienmäßigen Sport-Design Lenkrad und griffigem Alcantara. Typisch Motorsport eben. Und wem das noch nicht reicht, dem steht das optionale Interieur-Paket GTS zur Verfügung. Ziernähte in Kontrastfarbe und Carbonelemente machen unmissverständlich klar: Man sitzt in einem reinrassigen Sportwagen.

Richtig spannend wird es auch bei der Performance. Sowohl Boxster GTS als auch Cayman GTS werden von einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus angetrieben. Das leistungsgesteigerte Aggregat wartet beim Boxster GTS mit 243 kW (330 PS) und beim Cayman GTS mit 250 kW (340 PS) auf. Dank serienmäßigem Sport Chrono Paket und Kraftübertragung durch ein 6-Gang-Schaltgetriebe sprinten beide Modelle mit atemberaubender Beschleunigung vorwärts. Noch agiler wird es mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Serienmäßig mit an Bord: Das Porsche Active Suspension Management (PASM), ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer in zwei verschiedenen Programmen.

Ob Sie nun Kurven bezwingen wollen oder den unbedingten Vorwärtsdrang haben: Boxster GTS und Cayman GTS sind die idealen Begleiter für ein pures Fahrerlebnis. Geschärft. Konzentriert. Und ohne Verzicht. Dafür mit jeder Menge Adrenalin und Endorphinen.



Beweisen Sie jetzt Ihr Können als Testfahrer und qualifizieren Sie sich in unserem Cayman GTS Webspecial unter www.porsche.de/CaymanGTS für ein exklusives Fahrevent.



Glänzende Aussichten für Ihren Spitzensportler mit unserem Frühjahrs-Check.

Frühlingserwachen.

20-Zoll Carrera S Rad, lackiert in Schwarz (hochglanz)¹



VA: 8 J x 20 ET 57
HA: 9,5 J x 20 ET 45

VA: 235/35 ZR 20 (88Y)
HA: 265/35 ZR 20 (95Y)

VKP ohne RDK: ab EUR 6.890,00*
VKP mit RDK: ab EUR 7.188,00*

¹ Erhältlich für Boxster, Boxster S, Cayman und Cayman S. Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Modelle.

20-Zoll Turbo Rad²

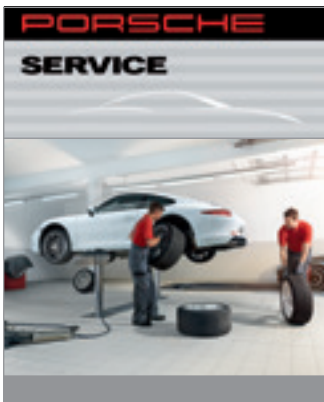


VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 70

VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
HA: 295/30 ZR 20 (101Y) XL

VKP ohne RDK: ab EUR 6.902,00*
VKP mit RDK: ab EUR 7.200,00*

² Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 Modelle.



Starten Sie mit neuem Schwung in den Frühling! Mit unserem Frühjahrs-Check erleben Sie in der neuen Saison maximales Fahrvergnügen.

Start frei für die neue Saison! Mit den ersten Sonnenstrahlen wächst auch die Vorfreude auf den Frühling. Da wird es höchste Zeit, die letzten Spuren des Winters zu beseitigen – auch an Ihrem Porsche. Zur idealen Vorbereitung auf die kommende Saison empfehlen wir unseren Frühjahrs-Check.

So bringt Ihr Supersportler auch weiterhin die Höchstleistung, die Sie von ihm gewohnt sind.

In den letzten Monaten war Ihr Fahrzeug widrigen Bedingungen wie Frost, Streusalz oder Matsch ausgesetzt. Das bleibt oftmals nicht ohne Folgen. Zur idealen Vorbereitung auf den Saisonstart begeben wir uns deshalb auf intensive Spurensuche – und das nicht nur oberflächlich. Neben der Sichtung von Karosserie, Windschutzscheibe, Beleuchtung, Bereifung und Scheibenwaschanlage ist ebenfalls die Überprüfung der wesentlichen



Reifentyp	Boxster/Cayman (981)		911 (991)		Panamera		Cayenne
Größe	235/35 ZR 20	265/35 ZR 20	245/35 ZR 20	295/30 ZR 20	255/40 ZR 20	295/35 ZR 20	295/35 YR 21
Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand	F-E	E	F	E	E	E-C	E-C
Nasshaftungsklasse	C-A	C-A	A	A	B-A	B-A	B-A
Externes Rollgeräusch ⁵ Klasse	🔊	🔊 - 🔊	🔊	🔊	🔊 - 🔊	🔊	🔊 - 🔊
Externes Rollgeräusch (dB)	72,3-71	73,9-72	71	74	73-70	74-73	74-72

20-Zoll Panamera Sport Rad, lackiert in Platinum (seidenglanz)³

VA: 9,5 J x 20 ET 65
HA: 11,5 J x 20 ET 63

VA: 255/40 ZR 20 (101Y) XL
HA: 295/35 ZR 20 (105Y) XL

VKP ohne RDK: ab EUR 7.378,00*
VKP mit RDK: ab EUR 7.676,00*

³ Erhältlich für alle Panamera Modelle.



21-Zoll Cayenne SportEdition Rad, lackiert in Schwarz (hochglanz)⁴

VA: 10 J x 21 ET 50
HA: 10 J x 21 ET 50

VA: 295/35 R 21 (107Y) XL
HA: 295/35 R 21 (107Y) XL

VKP ohne RDK: ab EUR 7.854,00*
VKP mit RDK: ab EUR 8.152,00*

⁴ Erhältlich für alle Cayenne Modelle – nur in Verbindung mit Radhausverbreiterungen.



Komponenten sowie Füllstände von Betriebs- und Schmierstoffen unerlässlich. Deswegen geht unser Check auch unter die Haut bzw. die Haube. Hier werden Kühlsystem, Motorölstand, Batterie, Bremsen, Abgasanlage und Klimaanlage geprüft.

Rundherum auf Frühling eingestellt.

Für exzellente Performance in allen Straßenlagen finden Sie in Ihrem Porsche Zentrum ausgewählte Sommerkompletträder aus dem Porsche Tequipment Programm. Denn nur mit der richtigen Bereifung nehmen Sie souverän jede Kurve – und das stilecht. Mit den

von Porsche speziell für Ihr Fahrzeug entwickelten Rädern haben Sie jederzeit optimalen Kontakt zur Straße und erleben puren Fahrspaß. Selbstverständlich übernehmen wir auch den Wechsel auf Sommerreifen für Sie und lagern auf Wunsch Ihre Winterreifen fachgerecht ein.

Für Fragen rund um unsere Service-Angebote und zur Terminvereinbarung steht Ihnen Andreas Weismüller telefonisch unter +49 661 96929-43 oder per E-Mail unter andreas.weismueller@porsche-fulda.de gerne zur Verfügung.

Porsche Frühjahrs-Check

Überprüfung von:

- Motorölstand
- Klimaanlage
- Windschutzscheibe
- Beleuchtung außen/innen
- Scheibenwaschanlage
- Kühlsystem
- Batterie
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Bereifung

EUR 79,00**

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

⁵ 🔊 = Rollgeräusch gering, 🔊 = Rollgeräusch mittel, 🔊 = Rollgeräusch hoch.

** Alle Preise inkl. MwSt.; zzgl. eventuell anfallender Materialkosten; nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Sonnenbrille – Herren.

Polycarbonatgläser in Grau.
Mit Antireflexbeschichtung.
100 % UV-Schutz.
WAP 075 002 0E | EUR 159,00*

Porsche Driver's Selection

POLE

2014 kehrt Porsche nach Le Mans zurück. Bereiten auch Sie sich auf dieses Ereignis vor: Zum Beispiel mit ausgewählten Artikeln von Porsche Driver's Selection.

POSITION.

**Softshelljacke – Herren
Motorsport.**

Wind- und wasserdicht. 94 % Polyester,
6 % Elasthan. In Grau/Weiß/Rot.
WAP 803 00S-3XL 0F | EUR 249,00*



Polo-Shirt Damen – Motorsport.

95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Grau/Weiß/Rot.
WAP 792 0XS-XXL 0E | EUR 69,00*



**LIMITED
EDITION.**

Racing Chronograph.

Hochwertiges Kautschukarmband in Weiß.
Bis 50 m wasserdicht. Swiss made.
WAP 070 024 0E | EUR 559,00*



Baseball Cap – Motorsport.

Mit Carbon-Optik auf der Unterseite des Schirms. 65 % Polyamid, 35 % Polyester. In Weiß.
WAP 800 001 0E | EUR 25,00*

* Preise inkl. Mehrwertsteuer

FULDAS BELIEBTESTE TÜTE



- FASHION ♀♂
- SHOES & BAGS
- FRAGRANCES
- COSMETICS
- BOOKS & GIFTS
- BISTRO
- FLOWERS & MORE

FRIEDRICHSTRASSE 14-16

LIEBLINGS.DE



**Unsere Empfehlung gegen Frühjahrsmüdigkeit:
Sportwagen.**

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Ihr Porsche Zentrum Fulda.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Fulda

Kahrmann Sportwagen GmbH
Kohlhäuser Straße 59
36043 Fulda
Tel.: +49 661 96929-0
Fax: +49 661 96929-27
E-Mail: info@porsche-fulda.de
www.porsche-fulda.de